

Unit LCUr 1076: Escapade 2 Amstelveen lift gemeentewerf

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	10-1-2024
Bouwjaar:	2006
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	4
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Cibes
Fabrieksnummer:	658261-8917
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Overlastschakeling:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Jaar van installatie:	2006
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Hulpelais:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Cibes

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2018
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Mechanisch kopieerwerk
Fabricaat:	Schmersal
Jaar van installatie:	2006

Cabine geen afsluiting:

Jaar van installatie:	2006
Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

Afwerking muurkop:	Geschilderd
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
VRD deurcontacten:	2026
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
Afwerking kozijn:	Geschilderd
VRD grendels:	2026
Brandwerend:	Niet brandwerend
Jaar van installatie:	2006
VRD deursluiters:	2026
Fabricaat:	Cibes

Aandrijving spindel:

VRD spindellagers:	2026
VRD aandrijfriem:	2026
Jaar van installatie:	2006
Fabricaat:	Cibes
Aandrijfriem:	Niet aanwezig
VRD aandrijfmoer:	2026

Cabine:

Leuning:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2036
Cabineverlichting:	ToBeChecked
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Fabricaat:	Cibes
Jaar van installatie:	2006
Stootranden:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig

Cabine frame:

Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
VRD weeginrichting:	2026
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
VRD leidsloffen - rollen:	2026
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	Cibes
Jaar van installatie:	2006
Smeerautomaten:	Niet aanwezig

Geleiding:

Type / model:	Staal T-profiel
Jaar van installatie:	2006
Fabricaat:	Cibes
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2006
Fabricaat:	Cibes
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV:	Separaat
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstopschakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Nee
Standaanwijzing:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Fabricaat:	Cibes
Jaar van installatie:	2006
Bovenste stopplaats:	Een drukknop

Vang cabine:

Jaar van installatie:	2018
-----------------------	------

Spreekluisterverbinding:

Fabricaat:	EDNL
Jaar van installatie:	2019
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Koppeling aan afstandsbewaking:	Niet aanwezig
Type netlijn:	GSM
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28

Schacht:

Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
-----------------	----------------------------------

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2006
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
E-installatie voeding:	
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2006
Schakelaars / WCD:	Aanwezig

Unit LCUr 1077: Zeelandiahoeve 1-3 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	10-1-2024
Bouwjaar:	1992
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	0,63
Hefhoogte (m):	3,42
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabrikaat:	Otis
Fabrieksnummer:	61NE6358
Norm:	NEN 81-1
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Locatie machinekamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

VRD hulprelais:	2031
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Accu:	Aanwezig, droge accu
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2011
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabrikaat:	Bohnke
Brandweerlift:	Nee
Hulprelais:	Aanwezig

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Fabrikaat:	Ziehl Abegg
VRD hoofdstroomrelais:	2031
Vermogen frequentieregeling:	15 t/m 20 A
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Bedienmodule:	
Jaar van installatie:	2021

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Jaar van installatie:	2011
Fabricaat:	Bohnke

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor regeling:	2031
VRD deurcontacten:	2031
VRD deurrollen:	2031
VRD koppelkabels en -rollen:	2031
VRD deurmotor:	2031
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD deursloffen:	2031
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Type / model:	9691
Jaar van installatie:	1992
Deurmotor regeling:	Aanwezig, in orde
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2031
VRD sensorlijst:	2031
Fabricaat:	Otis
Sensorlijst:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD koppelkabels en -rollen:	2031
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten:	2031
VRD deurrollen:	2031
VRD deursloffen:	2031
Fabricaat:	Otis
Type / model:	9691
Jaar van installatie:	1992
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Brandwerend:	Niet brandwerend
VRD deurcontacten:	2031

Aandrijving tractie:

Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig
Olie:	Synthetische olie
VRD remcontacten:	2041
Ventilator:	Niet aanwezig
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
VRD tacho / encoder:	2031
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig
Machinerem op langzame as:	Niet aanwezig
Rem:	Dubbelwerkende rem

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Uitvoeringstype:	Reductiekast (geared) in MK
Lagering:	Kogellagers
Tractieschijf:	Demontabel
Remcontacten:	Aanwezig, in orde
Fabricaat:	Lift Equip
Type / Model:	TW45C
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Jaar van installatie:	2021
Rubberelementen kabelophanging:	In orde
VRD tractieschijf:	2051
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
Motor:	Asynchroon motor
Afdichtingen:	Aanwezig, in orde
Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Aandrijfriem:	Niet Aanwezig
VRD kabels / riemen:	2041

Cabine:

VRD cabineverlichting:	2031
Spiegel:	Aanwezig
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Leuning:	Aanwezig
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2031
Jaar van installatie:	1992
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Otis
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig

Cabine frame:

Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2036
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Weeginrichting:	Niet aanwezig
VRD leidwiel op cabineframe:	2041
Jaar van installatie:	1992
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Fabricaat:	Otis
VRD leidslofvoeringen:	2036
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig

Tegengewicht:

Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
VRD leidslofvoeringen:	2036
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
VRD leidwiel op tegengewicht:	2041
Fabricaat:	Otis
Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig
Jaar van installatie:	1992
Uitvoeringstype:	Stalen frame
VRD smeerautomaten:	2036

Geleiding:

Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	1992
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Type / model:	Staal T-profiel

Cabine tableau:

Zendknoppen:	Aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2011
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Deur open drukknop:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Huisnummergravering:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Fabricaat:	Scheafer

Schachttableaus:

Rijrichtingspijlen:	Ja, digitaal, alle stopplaatsen
Standaanwijzing:	Ja, digitaal, alle stopplaatsen
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Jaar van installatie:	2011
Fabricaat:	Scheafer
Uitvoeringstype:	Inbouw in muur

Snelheidsbegrenzer:

Jaar van installatie:	2011
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact

Fabricaat: Jungblutt

Vang cabine:

Uitvoeringstype: Rolvang dubbelwerkend
Type / model: BSG25P
Fabricaat: Wittur
VRD vang reingen: 2041
Jaar van installatie: 2021

Spreekluisterverbinding:

Bediening op cabinedak: Aanwezig
Fabricaat: EDNL
Koppeling aan afstandsbeveiliging: Nee
Bediening onder cabine: Aanwezig
Telefoonnummer:
Type netlijn: GSM
Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
Bediening in schachtput: Niet aanwezig
Jaar van installatie: 2019

Schacht:

Noodstop schachtput: Aanwezig
Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
Schachtverlichting: TL-verlichting
Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
Buffers tegengewicht: Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine: 2031
VRD buffers tegengewicht: 2031
Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
Putladder: Aanwezig
Noodverlichting schachtput: Aanwezig, in orde
Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig
Schachtverwarming: Niet aanwezig
Hijsbalk / hijspunt: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie: 1992
VRD schachtverlichting: 2041

Machinekamer:

Hijsgelegenheid: Aanwezig, in orde
Bordestrap of -ladder: Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift: Aanwezig, in orde
Jaar van installatie: 1992
Toegangsladder: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik: Aanwezig, voldoet aan ARBO
Bordeshek: Aanwezig, in orde

E-installatie voeding:

Jaar van installatie:	1992
VRD verwarming:	2031
Verwarming:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, smeltpatronen
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, smeltpatronen

Unit LCUr 1079: Noorddammerweg 51-53 Amstelveen Ingang Ringslang 13 a

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	11-1-2024
Bouwjaar:	2003
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	3,5
Uitvoeringstype:	Tractie gearless
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Locatie machinekamer/-kast:	MRL Locatie besturing bovenste stop
Fabricaat:	Devenco
Fabrieksnummer:	1698
Norm:	NEN-EN 81-1

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Aanwezig, droge accu
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Vollastschakeling:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2003
Hulprelais:	Aanwezig, in orde
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
Tornbesturing:	Aanwezig, in orde
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabricaat:	Mac Puarsa
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Brandweerlift:	Nee
Type groepsbesturing:	Simplex

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Fabricaat:	Arkel A-drive
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Jaar van installatie:	2018

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
------------------	---------------------------

Jaar van installatie: 2003
Fabrikaat: Mac Puarsa

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Fabrikaat: MacPuarsa
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2031
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD deursloffen: 2031
VRD sensorlijst: 2031
Sensorlijst: Aanwezig
VRD deurcontacten: 2031
VRD koppelkabels en -rollen: 2031
VRD deurrollen: 2031
VRD deurmotor regeling: 2031
Deurmotor regeling: Aanwezig
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Configuratie cabinedeur: Twee-delig centraal openened
Fotocel: Aanwezig
Jaar van installatie: 2003

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Brandwerend: Niet brandwerend
VRD deurrollen: 2031
VRD koppelkabels en -rollen: 2031
VRD deursloffen: 2031
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, geschilderd
Afwerking kozijn: Geschilderd
Jaar van installatie: 2003
Afwerking muurkop: Geschilderd
Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
Fabrikaat: MacPuarsa
VRD deurcontacten: 2031
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten: 2031

Aandrijving tractie:

VRD tacho / encoder: 2025
Afscherming kabels en schijven: Aanwezig
VRD kabels / riemen: 2031
Geluidsdemping machineframe: Aanwezig, in orde
Compensatiekabel: Niet aanwezig
Tacho / encoder: Aanwezig, encoder
Rem: Dubbel werkende rem
Kabels / riemen: Aanwezig, kabels
Tractieschijf: Niet demontabel, onderdeel aandrijving
Lagering: Kogellagers
Uitvoeringstype: Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Fabrikaat: Sassi
Jaar van installatie: 2003

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Remcontrolecontacten:	Niet aanwezig
Motor:	Kortsluitanker motor, kogellagers
Afdichtingen:	Aanwezig
Cabine:	
Cabineverlichting:	TL opbouw achter verlaagd plafond
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Verlaagd plafond:	Ja
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Devenco
VRD cabineverlichting:	2031
VRD cabinebekleding:	2031
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2003
Spiegel:	Aanwezig
Cabine frame:	
VRD leidslofvoeringen:	2035
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD weeginrichting:	2025
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2035
VRD leidslofhouders - rollen:	2050
Fabricaat:	Devenco
Jaar van installatie:	2003
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Tegengewicht:	
Jaar van installatie:	2003
VRD leidslofvoeringen:	2035
Leidwiel op tegengewicht:	Niet aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2035
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
Fabricaat:	Devenco
Uitvoeringstype:	Stalen frame

Geleiding:

Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Fabricaat:	Devenco
Jaar van installatie:	2003

Cabine tableau:

Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Mac Puerse
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2003
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Deur sluiten drukknop:	Niet aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard

Schachttableaus:

Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Rijrichtingspijlen:	Ja, analoog, alle stopplaatsen
Brandweertableau:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Jaar van installatie:	2003
Fabricaat:	Mac Puerse
Hoofdstopplaats:	Een drukknop

Snelheidsbegrenzer:

Spanwiel:	Met controle contact
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig, in orde
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2003
Fabricaat:	ALJO

Vang cabine:

Fabricaat:	Dynatech
Uitvoeringstype:	Glijvang dubbelwerkend
Jaar van installatie:	2003
VRD vang reingen:	2025

Spreekluisterverbinding:

Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Bediening op cabinedak:	Aanwezig

Jaar van installatie:	2018
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee

Schacht:

Noodstop schachtput:	Aanwezig
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD buffers tegengewicht:	2031
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Jaar van installatie:	2003
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig
Putladder:	Aanwezig
VRD schachtverlichting:	2035
VRD buffers cabine:	2031
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Jaar van installatie:	2003
Verwarming:	Niet aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig, voldoende
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende

Unit LCUr 1081: Stadsplein 97-98 Amstelveen Lift Links

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	19-1-2024
Bouwjaar:	2001
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	11,2
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Kone MonoSpace 1000kg
Fabrieksnummer:	10226144
Norm:	NEN-EN 81-1
Uitvoeringstype:	Tractie gearless
Locatie machinekamer/-kast:	MRL Locatie besturing bovenste stop

Gegevens Technisch:

Besturing:

VRD hulprelais:	2033
Dienstschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig, in orde
Accu:	Aanwezig, droge accu
Evacuatiemodule:	Niet aanwezig
Camera systeem tornen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Intercom:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Remmodule:	Niet aanwezig
Brandweerlift:	Nee
Hulprelais:	Aanwezig, in orde
Bedienmodule:	Aanwezig
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Type groepsbesturing:	Simplex
Noodeindschakelaar:	Stuurstroom
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type / model:	MPK 411
Fabricaat:	Kollmorgen
Jaar van installatie:	2021

Tornbesturing: Aanwezig, in orde
Overlastschakeling: Aanwezig, in orde

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Bedienmodule: Aanwezig, in orde
Jaar van installatie: 2021
Fabrikaat: Magnetek
Vermogen frequentieregeling: 15 - 20 A
Hoofdstroomrelais: Aanwezig
VRD hoofdstroomrelais: 2033
Remweerstand: Standaard remweerstand
Type / model: HPV900AF

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat: Kollmorgen
Uitvoeringstype: Magneetband met opneemunit
Jaar van installatie: 2021

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Configuratie cabinedeur: Tweedelig centraal openend
VRD sensorlijst: 2033
Sensorlijst: Aanwezig
VRD deurcontacten: 2033
VRD deurrollen: 2033
VRD deurmotor regeling: 2033
Jaar van installatie: 2001
Fabricaat: Kone
VRD deursloffen: 2033
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
VRD koppelkabels en -rollen: 2033
Deurmotor regeling: Aanwezig
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2033
VRD deurmotor: 2033
Afwerking deurpanelen: RVS

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Jaar van installatie: 2001
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten: 2033
Brandwerend: Niet brandwerend
Afwerking kozijn: RVS
VRD deursloffen: 2033
VRD deurrollen: 2033
Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
VRD koppelkabels en -rollen: 2033
Afwerking deurpanelen: RVS
Fabricaat: Kone
Afwerking muurkop: RVS
VRD deurcontacten: 2033

Aandrijving tractie:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Ventilator:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
VRD tacho / encoder:	2033
Rem:	Dubbel werkende rem
Motor:	Synchroon motor
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig, in orde
VRD kabels / riemen:	2033
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Tractieschijf:	Niet demontabel, onderdeel aandrijving
Lagering:	Kogellagers
Olie:	Geen olie
Uitvoeringstype:	Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Fabricaat:	Kone
Type / Model:	NMX11
Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Afdichtingen:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2001
Remcontrolecontacten:	Niet aanwezig

Cabine:

Cabineventilator:	ToBeChecked
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
VRD cabineverlichting:	2033
VRD cabinebekleding:	2033
Verlaagd plafond:	Nee
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Cabineverlichting:	Halogeen inbouwspots
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2001
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Kone
Spiegel:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2033
Fabricaat:	Kone

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie:	2001
VRD leidwiel op cabineframe:	2033
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD weeginrichting:	2045
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2033
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging

Tegengewicht:

Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
VRD leidslofvoeringen:	2033
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2001
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Fabricaat:	Kone
VRD smeerautomaten:	2033
VRD leidwiel op tegengewicht:	2033
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig

Geleiding:

Jaar van installatie:	2001
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Kone

Cabine tableau:

Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Jaar van installatie:	2021
Fabricaat:	Schaefer
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Noodrem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Configuratie:	Voldoet
Overlastsignalerings:	Aanwezig
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Buiten Dienst signalering:	Aanwezig
Aankomstgong:	Niet aanwezig
Intercom meldkamer:	Niet aanwezig
Spraakmodule:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet aanwezig

Voorziening voor slechtzienden:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig

Schachttableaus:

Jaar van installatie:	2021
Brandweertableau:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Aanwezig BG
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Fabricaat:	Kone
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Opbouw op dagstuk/muurkop
Tussenstopplaatsen:	Twee drukknoppen

Snelheidsbegrenzer:

Jaar van installatie:	2021
Fabricaat:	Wittur
Type / model:	OL35
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig, in orde
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact

Vang cabine:

Fabricaat:	Kone
VRD vang reingen:	2033
Jaar van installatie:	2001
Type / model:	CSGB01
Uitvoeringstype:	Glijvang neerwaarts, dynamische remming opwaarts

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn:	GSM
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Nee
Telefoonnummer:	
Fabricaat:	EDNL
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Jaar van installatie:	2020
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Bediening onder cabine:	Aanwezig

Schacht:

Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Schachtverlichting:	LED strip

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers tegengewicht:	2033
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
VRD buffers cabine:	2033
Jaar van installatie:	2001
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
VRD schachtverlichting:	2045
Putladder:	Aanwezig
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Aanwezig
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig, voldoende
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2021
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz

Unit LCUnr 1082: Stadsplein 97-98 Amstelveen Lift Rechts

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	19-1-2024
Bouwjaar:	2001
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinettoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	11,2
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Kone MonoSpace 1000kg
Fabrieksnummer:	10226145
Norm:	NEN-EN 81-1
Locatie machinekamer/-kast:	MRL Locatie besturing bovenste stop

Gegevens Technisch:

Besturing:

Camera systeem tornen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Vollastschakeling:	Aanwezig, in orde
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Dienstschakeling:	Aanwezig
Brandweerlift:	Nee
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Evacuatiemodule:	Niet aanwezig
Intercom:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
Tornbesturing:	Aanwezig, in orde
Noodeindschakelaar:	Stuurstroom
Jaar van installatie:	2021
Fabricaat:	Kollmorgen
Accu:	Aanwezig, droge accu
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Remmodule:	Niet aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig, in orde
Type / model:	MPK 411
VRD hulprelais:	2033
Type groepsbesturing:	Simplex

Bedienmodule: Aanwezig
Type verzamelbesturing: Neerwaarts verzamelend

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Vermogen frequentieregeling: 15 - 20 A
Fabrikaat: Magnetek
Type / model: HPV900AF
Remweerstand: Standaard remweerstand
VRD hoofdstroomrelais: 2033
Hoofdstroomrelais: Aanwezig
Bedienmodule: Aanwezig, in orde
Jaar van installatie: 2021

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie: 2021
Fabrikaat: Kollmorgen
Uitvoeringstype: Magneetband met opneemunit

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deursloffen: 2033
Jaar van installatie: 2001
Deurmotor regeling: Aanwezig
VRD deurrollen: 2033
VRD koppelkabels en -rollen: 2033
VRD deurcontacten: 2033
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
VRD sensorlijst: 2033
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2033
Afwerking deurpanelen: RVS
VRD deurmotor: 2033
VRD deurmotor regeling: 2033
Sensorlijst: Aanwezig
Fabrikaat: Kone
Configuratie cabinedeur: Tweedelig centraal openend

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Brandwerend: Niet brandwerend
Afwerking muurkop: RVS
Afwerking kozijn: RVS
Afwerking deurpanelen: RVS
VRD deursloffen: 2033
VRD koppelkabels en -rollen: 2033
VRD deurrollen: 2033
VRD deurcontacten: 2033
Jaar van installatie: 2001
Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
Fabrikaat: Kone
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten: 2033

Aandrijving tractie:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

VRD tacho / encoder:	2033
Lagering:	Kogellagers
Tractieschijf:	Niet demontabel, onderdeel aandrijving
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Remcontrolecontacten:	Niet aanwezig
Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig, in orde
Ventilator:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD kabels / riemen:	2033
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Olie:	Geen olie
Rem:	Dubbel werkende rem
Motor:	Synchroon motor
Uitvoeringstype:	Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Type / Model:	NMX11
Fabricaat:	Kone
Jaar van installatie:	2001
Afdichtingen:	Niet aanwezig
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder

Cabine:

Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2033
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2001
Stootranden:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Cabineverlichting:	Halogeen inbouwspots
Verlaagd plafond:	Nee
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
VRD cabineverlichting:	2033
Spiegel:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Kone
Cabineventilator:	ToBeChecked
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed

Cabine frame:

VRD weeginrichting:	2045
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

VRD smeerautomaten:	2033
Fabricaat:	Kone
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD leidwiel op cabineframe:	2033
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2001
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
VRD leidslofvoeringen:	2033

Tegengewicht:

Fabricaat:	Kone
Smeerautomaten:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Jaar van installatie:	2001
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
VRD smeerautomaten:	2033
VRD leidwiel op tegengewicht:	2033
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2033
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Jaar van installatie:	2001
Fabricaat:	Kone
Type / model:	Staal T-profiel

Cabine tableau:

Intercom meldkamer:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet aanwezig
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Aankomstgong:	Niet aanwezig
Buiten Dienst signalering:	Aanwezig
Overlastsignalering:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Spraakmodule:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Voorziening voor slechtzienden:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Configuratie:	Voldoet
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodrem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau

Fabricaat: Schaefer
Jaar van installatie: 2021
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave: Niet aanwezig

Schachttableaus:

TAG - paslezer: Niet aanwezig
Sleutelschakelaar: Aanwezig BG
Bovenste stopplaats: Een drukknop
Tussenstopplaatsen: Twee drukknoppen
Hoofdstopplaats: Een drukknop
Brandweertableau: Niet aanwezig
Fabricaat: Kone
Uitvoeringstype: Opbouw op dagstuk/muurkop
Jaar van installatie: 2021

Snelheidsbegrenzer:

Afscherming snelheidsbegrenzer: Aanwezig, in orde
Fabricaat: Wittur
Afstandsbediening t.b.v. testen: Aanwezig
Spanwiel: In schachtput met controlecontact
Jaar van installatie: 2021
Uitvoeringstype: Dubbelwerkend met contact
Type / model: OL35

Vang cabine:

VRD vang reingen: 2033
Jaar van installatie: 2001
Uitvoeringstype: Glijvang neerwaarts, dynamische remming opwaarts
Type / model: CSGB01
Fabricaat: Kone

Spreekluisterverbinding:

Fabricaat: EDNL
Koppeling aan afstandsbeveiliging: Nee
Type netlijn: GSM
Telefoonnummer:
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
Bediening op cabinedak: Aanwezig
Bediening onder cabine: Aanwezig
Jaar van installatie: 2020
Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28

Schacht:

VRD schachtverlichting: 2045
Buffers tegengewicht: Energie absorberende buffers 81/1-2
Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
VRD buffers tegengewicht: 2033

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Putladder:	Aanwezig
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig
Schachtverlichting:	LED strip
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Jaar van installatie:	2001
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Aanwezig
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2033
E-installatie voeding:	
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Jaar van installatie:	2021
Verwarming:	Niet aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig, voldoende
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar

Unit LCUr 1083: Stadsplein 102 Amstelveen Lift 1 bibliotheek bezoekers rechts

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	19-1-2024
Bouwjaar:	2000
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	5
Aantal cabinettoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1025
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	0,63
Hefhoogte (m):	9,25
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Otis
Fabrieksnummer:	61NF0517
Norm:	NEN-EN 81-2
Uitvoeringstype:	Hydro geregeld
Locatie machinekamer/-kast:	Boven naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Aanwezig, droge accu
VRD hulprelais:	2033
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Type groepsbesturing:	Simplex
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type verzamelbesturing:	Volledig verzamelend
Fabricaat:	Bohnke
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Brandweerlift:	Nee

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

Jaar van installatie:	2023
Fabricaat:	Emerson
Remweerstand:	Standaard remweerstand
VRD hoofdstroomrelais:	2033
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Vermogen frequentieregeling:	

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Bohnke
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor regeling:	2033
VRD deurrollen:	2033
VRD koppelkabels en -rollen:	2033
Deurmotor regeling:	Aanwezig
Sensorlijst:	Aanwezig
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig centraal openened
VRD sensorlijst:	2033
VRD deursloffen:	2033
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, geschilderd
VRD deurcontacten:	2033
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Fabricaat:	Otis
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2033
VRD deurmotor:	2033
Type / model:	Prima

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurrollen:	2033
Fabricaat:	Otis
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten:	2033
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	RVS
Afwerking kozijn:	RVS
Afwerking deurpanelen:	RVS
VRD deursloffen:	2033
VRD koppelkabels en -rollen:	2033
Jaar van installatie:	2000
Uitvoeringstype:	Twee-delig centraal openened
Type / model:	Prima
VRD deurcontacten:	2033
Deurhoogte (mm):	2100
Deurbreedte (mm):	900

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Ophanging:	2:1
VRD aanstuurprint stuurblok:	2033
Aanstuurprint stuurblok:	Aanwezig
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Leidingen:	Slang
Oliekoeler:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Motor:	Onder olie motor

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Eelctronisch gestuurde kleppen
Fabricaat:	Bucher
Expansievat:	Bucher
Inhoud oliereservoir (liter):	400

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Geleiding plunjerjuk:	Rollen
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
Fabricaat:	HEIC
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2000
VRD geleiding plunjerjuk:	2038
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
VRD leidwiel op plunjer:	2038
VRD plunjerafdichting:	2038
Type plunjer:	Een-delig druk
VRD staalkabels:	2038
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels

Cabine:

Jaar van installatie:	2000
Verlaagd plafond:	Nee
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Klapbankje:	Aanwezig
VRD cabineverlichting:	2033
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2033
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Otis
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig

Cabine frame:

VRD weeginrichting:	2033
VRD leidslofhouders - rollen:	2033
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Leidslofhouders - rollen:	Leidrollen
Smeerautomaten:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2000
Fabricaat:	Otis

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
------------------	------------------

Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	2000

Cabine tableau:

Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Alarm drukknop:	Aanwezig
Huisnummergraving:	Separaat
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig
Deur open drukknop:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Zendknoppen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Fabricaat:	Otis
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Fabricaat:	Otis
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Tussenstopplaatsen:	Twee drukknoppen
Jaar van installatie:	2013
Buiten dienst signalering:	Ja, analoog, alle stopplaatsen
Uitvoeringstype:	Inbouw in muur

Schachtsignaleringstableaus:

Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Otis
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Fabricaat:	Jungblutt
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact
Jaar van installatie:	2013
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig

Vang cabine:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

VRD vang reingen:	2033
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
Fabricaat:	Otis
Type / model:	KO312F

Spreekluisterverbinding:

Fabricaat:	EDNL
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programeerbaar
Jaar van installatie:	2023
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee

Schacht:

Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2033
VRD schachtverlichting:	2033
Putladder:	Aanwezig
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig, in orde
Schachtverwarming:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2000
Conservering:	Geen corrosie
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Machinekamer:

Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2000
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet niet aan ARBO

E-installatie voeding:

Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2000

Unit LCUnr 1084: Stadsplein 102 Amstelveen Lift 2 Bibliotheek kantoren Links

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	19-1-2024
Bouwjaar:	2000
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	0,63
Hefhoogte (m):	9,25
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabrikaat:	Otis
Fabrieksnummer:	61NF0516
Norm:	NEN-EN 81-2
Uitvoeringstype:	
Locatie machinekamer/-kast:	Beneden achter de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Dienstschakeling:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Accu:	Aanwezig, droge accu
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Type groepsbesturing:	Simplex
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type / model:	
Fabrikaat:	Bohnke
Brandweerlift:	Nee
VRD hulprelais:	2033
Type verzamelbesturing:	Volledig verzamelend

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

Jaar van installatie:	2023
Remweerstand:	Standaard remweerstand
VRD hoofdstroomrelais:	2033
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Fabrikaat:	Emerson

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Bohnke
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Sensorlijst:	Aanwezig
Deurmotor regeling:	Aanwezig
VRD deurmotor regeling:	2033
VRD deurrollen:	2033
Jaar van installatie:	2013
VRD deurcontacten:	2033
VRD sensorlijst:	2033
VRD deursloffen:	2033
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD koppelkabels en -rollen:	2033
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Type / model:	Prima
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig centraal openened
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2033
VRD deurmotor:	2033
Fabricaat:	Otis

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurrollen:	2033
Brandwerend:	Niet brandwerend
Type / model:	Prima
Afwerking muurkop:	RVS
Afwerking kozijn:	RVS
Afwerking deurpanelen:	RVS
VRD deursloffen:	2033
VRD koppelkabels en -rollen:	2033
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten:	2033
Uitvoeringstype:	Twee-delig centraal openened
VRD deurcontacten:	2033
Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	2000

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Ophanging:	2:1
VRD aanstuurprint stuurblok:	2033
Aanstuurprint stuurblok:	Aanwezig
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Leidingen:	Slang
Oliekoeler:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Motor:	Onder olie motor
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Elektronisch gestuurde kleppen

Fabricaat: Bucher
Expansievat: Bucher
Inhoud oliereservoir (liter): 400

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Leidwiel op plunjer: Aanwezig
Fabricaat: HEIC
Jaar van installatie: 2000
Leidingbreukventiel: Aanwezig
VRD geleiding plunjerjuk: 2038
Opstelplaats plunjer: Naast de cabine, tussen geleiding
Geleiding plunjerjuk: Leidsloffen
VRD leidwiel op plunjer: 2038
VRD plunjerafdichting: 2038
Type plunjer: Een-delig druk
VRD staalkabels: 2038
Staalkabels - ketting: Aanwezig staalkabels

Cabine:

Uitvoeringstype: Standaard stalen cabine bekleed
Verlaagd plafond: Nee
Hekwerk op cabinedak: Aanwezig
Klapbankje: Aanwezig
Cabineventilator: ToBeChecked
Leuning: Aanwezig
Spiegel: Aanwezig
VRD cabinebekleding: 2033
Noodverlichting in cabine: Aanwezig
Jaar van installatie: 2000
Fabricaat: Otis
Gewicht cabine (KG): 986
Noodverlichting op cabine: Aanwezig
VRD cabineverlichting: 2033
Cabineverlichting: TL-inbouw

Cabine frame:

VRD weeginrichting: 2033
Uitvoeringstype: L-frame t.b.v. rugzakophanging
Weeginrichting: Elektronische weeginrichting
Leidslofhouders - rollen: Leidrollen
VRD leidslofhouders - rollen: 2033
Smeerautomaten: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie: 2000
Fabricaat: Otis

Geleiding:

Type / model: Staal T-profiel

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	2000

Cabine tableau:

Alarm drukknop:	Aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig
Huisnummergraving:	Separat
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig
Deur open drukknop:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	2013

Schachttableaus:

Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Ja, analoog, alle stopplaatsen
Uitvoeringstype:	Inbouw in muur
Fabricaat:	Otis
Tussenstopplaatsen:	Twee drukknoppen
Jaar van installatie:	2013
Hoofdstopplaats:	Een drukknop

Schachtsignaleringstableaus:

Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2013
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Fabricaat:	Otis
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Fabricaat:	Jungblutt
Spanwiel:	In schachtput

Vang cabine:

Jaar van installatie:	2013
-----------------------	------

Fabricaat:	Otis
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
VRD vang reingen:	2033
Type / model:	KO312F

Spreekluisterverbinding:

Fabricaat:	EDNL
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programeerbaar
Jaar van installatie:	2023
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Nee

Schacht:

Noodverlichting schachtput:	Aanwezig, in orde
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2033
VRD schachtverlichting:	2033
Putladder:	Aanwezig
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2000
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Schachtverwarming:	Niet aanwezig

Machineruimte:

Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordestap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2000
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO

E-installatie voeding:

Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machineruimteverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machineruimte:	Aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie:

2000

Verwarming:

Niet aanwezig, niet
noodzakelijk

Unit LCUr 1085: Stadsplein 100 Amstelveen Bezoekerslift hal

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	18-1-2024
Bouwjaar:	2001
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	800
Aantal personen:	10
Snelheid (m/sec):	0,6
Hefhoogte (m):	4
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Orona
Fabrieksnummer:	11317229
Norm:	NEN-EN 81-2
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Ophanging:	2:1
Locatie machinekamer/-kast:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Fabricaat:	Böhnke und Partner
Accu:	Aanwezig, droge accu
Type groepsbesturing:	Simplex
Type / model:	408
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Dienstschakeling:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Brandweerlift:	Nee
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Hulprelais:	Aanwezig, in orde
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
VRD hulprelais:	2029
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Tornbesturing:	Aanwezig, in orde

Aansturing aandrijving soft start:

Fabricaat:	Tele
Jaar van installatie:	2019
VRD hoofdstroomrelais:	2029

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2019
-----------------------	------

Fabricaat: Limax
Uitvoeringstype: Magneetband en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurcontacten: 2029
Sensorlijst: Aanwezig
Configuratie cabinedeur: Twee-delig centraal openened
Fabricaat: Orona
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Jaar van installatie: 2001
Deurmotor regeling: Aanwezig
VRD sensorlijst: 2029
VRD deurmotor regeling: 2029
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD koppelkabels en -rollen: 2029
VRD deursloffen: 2029
VRD deurmotor: 2029
VRD deurrollen: 2029
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2029

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Brandwerend: Niet brandwerend
Fabricaat: Orona
Uitvoeringstype: Twee-delig centraal openened
Afwerking muurkop: Geschilderd
Jaar van installatie: 2001
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, geschilderd
Deurbreedte (mm): 900
Deurhoogte (mm): 2100
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten: 2029
VRD deurcontacten: 2029
VRD deurrollen: 2029
VRD koppelkabels en -rollen: 2029
VRD deursloffen: 2029
Afwerking kozijn: Geschilderd

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Oliekoeler: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Fabricaat: Bucher
Uitvoeringstype: Elektronisch gestuurde kleppen
Jaar van installatie: 2019
Motor: Onder olie motor
Leidingen: Slang en pijp
Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
Ophanging: 2:1
Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
Inhoud oliereservoir (liter): 180
Type / model: UDA150

Bypass:	Via instelling stuurblok
Temperatuurbewaking tank:	Niet aanwezig
I-nom (A):	32

Aandrijving hydraulisch plunjer:

VRD plunjerafdichting:	2038
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Jaar van installatie:	2001
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD geleiding plunjerjuk:	2038
Geleiding plunjerjuk:	Leidsloffen en smeerautomaten
VRD staalkabels:	2038
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
Type plunjer:	Een-delig druk
VRD leidingbreukventiel:	2038
VRD leidwiel op plunjer:	2038

Cabine:

Cabineverlichting:	TL-inbouw
Fabricaat:	Orona
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Spiegel:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Klapbankje:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2001
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Leuning:	Aanwezig, in orde
VRD cabineverlichting:	2029
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2049
Cabineventilator:	Niet aanwezig

Cabine frame:

Smeerautomaten:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Fabricaat:	Orona
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Jaar van installatie:	2001
Weeginrichting:	Niet aanwezig
VRD leidslofhouders - rollen:	2034
Leidslofhouders - rollen:	Leidrollen

Geleiding:

Fabricaat:	Orona
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Jaar van installatie: 2001

Cabine tableau:

Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Schaefer
Configuratie:	Voldoet
Buiten Dienst signalering:	Aanwezig, combi met standaanduiding
Huisnummergraving:	Niet van toepassing
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Jaar van installatie:	2019
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig

Schachttableaus:

Fabricaat:	Schaefer
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Aanwezig BG
Buiten dienst signalering:	Aanwezig
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Configuratie:	Voldoet
Uitvoeringstype:	Inbouw in muur
Jaar van installatie:	2019

Slapkabel-vangbediening:

Jaar van installatie:	2001
Fabricaat:	Orona

Vang cabine:

Jaar van installatie:	2001
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
Type / model:	AH 920
Fabricaat:	Orona

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbevakking:	Nee
Fabricaat:	EDNL
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programeerbaar
Jaar van installatie:	2016
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28

Schacht:

Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig, in orde
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Stalen veren
VRD buffers cabine:	2039
VRD schachtverlichting:	2029
Putladder:	Aanwezig
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2001
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie

Machinekamer:

Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2001

E-installatie voeding:

Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verdeelinrichting 230V:	ToBeChecked
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verwarming:	Niet aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, smeltpatronen
Jaar van installatie:	2001

Unit LCUnr 1087: Stadsplein 100 Amstelveen Kettinglift (kleine goederenlift)

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	18-1-2024
Bouwjaar:	2001
Aantal stopplaatsen:	5
Aantal schachttoegangen:	5
Aantal cabinettoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	0,20
Hefhoogte (m):	7,36
Uitvoeringstype:	Ketting geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	LTF
Fabrieksnummer:	202925
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Uitvoeringstype:	Relais besturing
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Jaar van installatie:	2001
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
VRD hulprelais:	2026
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Fabricaat:	LTF
Type verzamelbesturing:	Vasthoudbesturing

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2021
VRD hoofdstroomrelais:	2026
Fabricaat:	Yaskawa
Remweerstand:	Standaard remweerstand

Schachtinformatiesysteem:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
Jaar van installatie:	2001
Fabricaat:	Schmersal

Cabine geen afsluiting:

Veiligheidsdrempel:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Aanwezig
VRD sensorlijst:	2026
Sensorlijst:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2001
VRD ontgrendelmagneet:	2026
Fotocel:	Niet aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD deursluiters:	2026
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Brandwerend:	Niet brandwerend
VRD grendels:	2026
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Jaar van installatie:	2001
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
VRD deurcontacten:	2026

Aandrijving ketting:

Jaar van installatie:	2001
Fabricaat:	LeroySomer
VRD ketting:	2026

Cabine:

Leuning:	Niet aanwezig
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Klapbankje:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2041
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine skinplate
Fabricaat:	LTF
Jaar van installatie:	2001
VRD noodverlichting op cabine:	2026
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
VRD cabineverlichting:	2026
Stootranden:	Niet aanwezig

Cabine frame:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2026
VRD weeginrichting:	2026
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD smeerautomaten:	2026
Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Fabricaat:	LTF
Jaar van installatie:	2001
VRD leidsloffen - rollen:	2041

Geleiding:

Jaar van installatie:	2001
Fabricaat:	LTF
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging

Cabine tableau:

Zendknoppen:	Aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Schaefer
Jaar van installatie:	2013
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Nee, niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Nee
Standaanwijzing:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Fabricaat:	Schaefer
Jaar van installatie:	2001

Tussenstopplaatsen: Een drukknop

Snelheidsbegrenzer:

Jaar van installatie: 2001
 Fabrikaat: Montanari
 Uitvoeringstype: Enkelwerkend met contact
 Spanwiel: In schachtput met controlecontact
 Afscherming snelheidsbegrenzer: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Afstandsbediening t.b.v. testen: Aanwezig

Vang:

Jaar van installatie: 2001
 VRD vang reinigen: 2026
 Uitvoeringstype: Glijvang enkelwerkend
 Fabrikaat:

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbeveiliging: Nee
 Jaar van installatie: 2019
 Fabrikaat: EDNL
 Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
 Conform 81-28: Voldoet niet aan EN 81-28
 Bediening op cabinedak: ToBeChecked
 Bediening onder cabine: ToBeChecked

Schacht:

Noodverlichting put: Niet aanwezig
 Scheidingswand: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Hijsbalk: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
 VRD noodverlichting put: 2026
 Noodstop put: Aanwezig
 VRD buffers cabine: 2026
 Schachtventilatie: Aanwezig, natuurlijk, voldoet
 Putverwarming: Niet aanwezig
 VRD leidwiel schacht: 2026
 Leidwiel in schacht: Aanwezig
 Jaar van installatie: 2001
 Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
 Putladder: Niet aanwezig
 Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2001
Machinekamerverlichting:	Aanwezig

Unit LCUnr 1088: Stadsplein 100 Amstelveen Hefplateau 5 ton (grote goederenheffer)

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	11-1-2024
Bouwjaar:	2001
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	0
Aantal cabinetoegangen:	0
Hefvermogen (kg):	5000
Snelheid (m/sec):	0,1
Hefhoogte (m):	1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	LTF
Fabrieksnummer:	PL4086
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Aantal personen:	
Uitvoeringstype:	
Ophanging:	
Locatie machinekamer:	

Gegevens Technisch:

Besturing:

Fabricaat:	LTF
Uitvoeringstype:	Relais besturing
Jaar van installatie:	2001
Hulprelais:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Accu:	Niet aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2001
Fabricaat:	LTF
Ophanging:	1:1
Aanstuurprint stuurblok:	Niet aanwezig
Motor:	Onder olie motor
Olie reservoir (inhoud in l):	
Leidingen:	Slang
Uitvoeringstype:	Drukgestuurde kleppen

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Jaar van installatie: 2001

Fabricaat:

VRD plunjer afdichting: 2035

Cabine frame:

Jaar van installatie: 2001

Fabricaat: LTF

Leidsloffen - rollen: Leidrollen

VRD leidsloffen - rollen: 2027

Schachttableaus:

Sleutelschakelaar: Aanwezig

Jaar van installatie: 2019

Uitvoeringstype: Combi opbouw en inbouw

Unit LCUr 1089: Stadsplein 100A Amstelveen LTF Lift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	18-1-2024
Bouwjaar:	2001
Aantal stopplaatsen:	5
Aantal schachttoegangen:	5
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1500
Aantal personen:	20
Snelheid (m/sec):	0,6
Hefhoogte (m):	7,2
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	LTF
Fabrieksnummer:	201567
Norm:	NEN-EN 81-2
Locatie machinekamer/-kast:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Tornbesturing:	Aanwezig
Type verzamelbesturing:	Tweeknops op/neer verzamelend
Brandweerlift:	Nee
Fabricaat:	Bohnke
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Accu:	Aanwezig, droge accu
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Vollastschakeling:	Aanwezig
VRD hulprelais:	2029
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2016

Aansturing aandrijving soft start:

Jaar van installatie:	2016
Fabricaat:	Tele
VRD hoofdstroomrelais:	2029

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	AWG/APS op cabinedak met tandriem
------------------	-----------------------------------

Fabricaat: Böhnke und Partner
Jaar van installatie: 2016

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurrollen: 2029
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2029
VRD deurmotor: 2029
VRD spreidschaats - meenemer: 2029
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, geschilderd
VRD deursloffen: 2029
VRD sensorlijst: 2029
Sensorlijst: Aanwezig
Fotocel: Niet aanwezig
VRD koppelkabels en -rollen: 2029
VRD deurmotor regeling: 2029
Jaar van installatie: 2001
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Fabricaat: Fermator
Configuratie cabinedeur: Twee-delig centraal openened
Deurmotor regeling: Aanwezig
VRD deurcontacten: 2029
Breedte cabinedeur (mm):
Hoogte cabinedeur (mm):

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurrollen: 2029
Brandwerend: Niet brandwerend
VRD koppelkabels en -rollen: 2029
VRD deursloffen: 2029
Afwerking kozijn: Geschilderd
Afwerking muurkop: Geschilderd
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, geschilderd
Fabricaat: Fermator
Uitvoeringstype: Twee-delig centraal openened
VRD deurcontacten: 2029
Jaar van installatie: 2001

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Uitvoeringstype: Elektronisch gestuurde kleppen
VRD aanstuurprint stuurblok: 2036
Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
Leidingen: Pijp
Oliekoeler: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Motor: Onder olie motor
Jaar van installatie: 2001
Fabricaat: Beringer
Ophanging: 1:1

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Leidwiel op plunjer:	Niet aanwezig
Staalkabels - ketting:	Niet aanwezig
Geleiding plunjerjuk:	Leidsloffen
Fabricaat:	Leistritz
Jaar van installatie:	2001
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Type plunjer:	Twee-delig druk
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
VRD leidslofvoeringen plunjerjuk:	2039
VRD leidingbreukventiel:	2039
VRD plunjerafdichting:	2039
Leidingbreukventiel:	Aanwezig

Cabine:

Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig, in orde
Verlaagd plafond:	Nee
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2036
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, geïntegreerd in verlichting
Cabineverlichting:	LED opbouw tegel
Jaar van installatie:	2001
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	LTF
Cabineventilator:	Niet aanwezig
VRD cabineverlichting:	2036

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2039
Jaar van installatie:	2001
Weeginrichting:	Weging door aandrijving
VRD weeginrichting:	2036
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2039
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	LTF
VRD leidslofhouders - rollen:	2054

Geleiding:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	LTF
Jaar van installatie:	2001

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2012
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Aanwezig
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, vandaalbestendig
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, vandaalbestendig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig, vandaalbestendig
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Configuratie:	Voldoet
Fabricaat:	Schaefer
Deur open drukknop:	Aanwezig, vandaalbestendig

Schachttableaus:

TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Standaanwijzing:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
Buiten dienst signalering:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop (vandaalbestendig)
Tussenstopplaatsen:	Twee drukknoppen (vandaalbestendig)
Jaar van installatie:	2012
Hoofdstopplaats:	Een drukknop (vandaalbestendig)
Configuratie:	Voldoet
Fabricaat:	Schaefer
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig

Schachtsignaleringsstableaus:

Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Fabricaat:	Schaefer
Uitvoeringstype:	Opbouw
Jaar van installatie:	2012
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig

Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Spreekluisterverbinding:	
Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Nee
Fabricaat:	EDNL
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Jaar van installatie:	2019
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28

Schacht:

Putladder:	Aanwezig, in orde
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2036
VRD schachtverlichting:	2036
Noodstop schachtput:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2001
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig, in orde

Machinekamer:

Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2001
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2001
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig, voldoende
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Hoofdschakelaar:

Aanwezig, vergrendelbaar

Verdeelinrichting 400V:

Aanwezig, smeltpatronen

Unit LCUr 1090: Stadsplein 100A Amstelveen Expeditie lift Mohringer

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	15-1-2024
Bouwjaar:	2008
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	3000
Aantal personen:	40
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	11,5
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Mohringer
Fabrieksnummer:	007279
Norm:	NEN-EN 81-1
Locatie machinekamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Tornbesturing:	Aanwezig, in orde
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Accu:	Aanwezig, droge accu
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type verzamelbesturing:	Tweeknops op/neer verzamelend
Fabricaat:	Kollmorgen
Brandweerlift:	Nee
Hulprelais:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Hoofdstroomrelais:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2023
Fabricaat:	Ziehl Abegg
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Type / model:	Zetadyn

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	AWG/APS op cabinedak met tandriem
Fabricaat:	Böhnke und Partner
Jaar van installatie:	2008

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor regeling:	2030
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2030
VRD deurmotor:	2030
VRD spreidschaats - meenemer:	2030
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD deursloffen:	2030
VRD sensorlijst:	2030
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD deurcontacten:	2030
VRD deurrollen:	2030
Deurmotor regeling:	Aanwezig
Fabriikaat deuraandrijving:	Langer & Laumann
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Type / model:	K2L/R
Fabricaat:	Sematic
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Jaar van installatie:	2008
VRD koppelkabels en -rollen:	2030
Breedte cabinedeur (mm):	
Hoogte cabinedeur (mm):	

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD koppelkabels en -rollen:	2030
VRD deursloffen:	2030
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, bekleed met RVS
Afwerking kozijn:	RVS
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten:	2030
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	RVS
Jaar van installatie:	2008
VRD deurrollen:	2030
VRD deurcontacten:	2030
Deurhoogte (mm):	
Fabricaat:	Sematic
Type / model:	S2L/R
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Deurbreedte (mm):	

Aandrijving tractie:

Motor:	Kortsluitanker motor
VRD kabels / riemen:	2043
Rem:	Dubbel werkende rem
VRD tractieschijf:	2043

VRD olie:	2030
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Ventilator:	Niet aanwezig
VRD tacho / encoder:	2030
Fabricaat:	Ziehl Abegg
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK
Afdichtingen:	Aanwezig, in orde
Olie:	Aanwezig, in orde
Lagering:	Kogellagers
Tractieschijf:	Demontabel
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels

Cabine:

Cabineverlichting:	TL-inbouw
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Leuning:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Mohringer
Klapbankje:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2030

Cabine frame:

Fabricaat:	Mohringer
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Jaar van installatie:	2008
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
VRD leidwiel op cabineframe:	2043
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
VRD leidslofvoeringen:	2038
VRD weeginrichting:	2030
VRD smeerautomaten:	2038

Tegengewicht:

Fabricaat:	Mohringer
Uitvoeringstype:	Stalen frame

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie:	2008
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2038
VRD leidwiel op tegengewicht:	2043
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2038

Geleiding:

Fabricaat:	Mohringer
Jaar van installatie:	2008
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
TAG - paslezer:	Aanwezig
Huisnummergraving:	Niet aanwezig
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak vandalbestendig
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, grootvlak vandalbestendig
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak vandalbestendig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2008
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak vandalbestendig
Fabricaat:	Schaefer
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Brandweertableau:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Bovenste stopplaats:	Een drukknop (grootvlak vandalbestendig)
Hoofdstopplaats:	Een drukknop (grootvlak vandalbestendig)
Fabricaat:	Schaefer
Tussenstopplaatsen:	Een drukknop (grootvlak vandalbestendig)

Schachtsignaleringsstableaus:

Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Schaefer
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop

Jaar van installatie:	2008
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Afstandsbediening t.b.v. testen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact
Jaar van installatie:	2008
Fabricaat:	Bode
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig
Type / model:	7
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact

Vang cabine:

VRD vang reingen:	2030
Uitvoeringstype:	Dubbel werkend
Type / model:	EB 75GD
Fabricaat:	Schlosser
Jaar van installatie:	2008

Spreekluisterverbinding:

Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2018
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Telefoonnummer:	
Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Nee
Fabricaat:	EDNL

Schacht:

Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2030
VRD buffers tegengewicht:	2030
VRD schachtverlichting:	2039
Putladder:	Aanwezig
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Noodverlichting schachtput:	Niet aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2008
Conservering:	Lichte corrosie
VRD conservering:	2030

Buffers tegengewicht: Energie absorberende buffers
81/1-2

Machinekamer:

Hijsgellegenheid: Aanwezig, in orde
Toegangsladder: Aanwezig, voldoet aan ARBO
Tornvoorschrift: Aanwezig, in orde
Bordeshek: Niet aanwezig, niet
noodzakelijk
Bordestrap of -ladder: Niet aanwezig, niet
noodzakelijk
Jaar van installatie: 2008
Toegangsdeur / -luik: Aanwezig, voldoet aan ARBO

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V: Aanwezig, automaten
Jaar van installatie: 2008
VRD verwarming: 2030
Verwarming: Aanwezig
Schakelaars / WCD: Aanwezig, in orde
Noodverlichting machinekamer: Aanwezig, voldoende
Machinekamerverlichting: Aanwezig, voldoende
Hoofdschakelaar: Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V: Aanwezig, smeltpatronen

Unit LCUr 1091: Laan Nieuwer Amstel 1 Amstelveen Rode lift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	22-1-2024
Bouwjaar:	1979
Aantal stopplaatsen:	5
Aantal schachttoegangen:	5
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	975
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	14
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Otis
Fabrieksnummer:	11317219
Norm:	NEN 1081
Locatie machinekamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Intercom:	Niet aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Brandweerlift:	Nee
Dienstschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Vollastschakeling:	Aanwezig, in orde
Accu:	Aanwezig, droge accu
Beveiliging onbedoelde cabinebeweging:	Aanwezig, in orde
Camera systeem tornen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Jaar van installatie:	2021
Evacuatiemodule:	Niet aanwezig
Type / model:	408
Tornbesturing:	Aanwezig, in orde
Noodeindschakelaar:	Stuurstroom
Type groepsbesturing:	Simplex
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Bedienmodule:	Aanwezig
Hulpelais:	Aanwezig, in orde
VRD hulpelais:	2031

Fabricaat: Böhnke und Partner

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Remweerstand: Standaard remweerstand
Jaar van installatie: 2021
Fabricaat: Ziehl Abegg
Type / model: Zetadyn 4CA/CS 032 (tact freq 12 KHz 27A)
Vermogen frequentieregeling: 30 - 40 A
Bedienmodule: Aanwezig, in orde
Hoofdstroomrelais: Niet aanwezig

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie: 2021
Uitvoeringstype: Magneetband met opneemunit
Fabricaat: Limax

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Hoogte cabinedeur (mm): 2100
Sensorlijst: Aanwezig
Fotocel: Niet aanwezig
Deurmotor regeling: Aanwezig
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, bekleed met RVS
Fabricaat: Selcom
Configuratie cabinedeur: Twee-delig centraal openened
Jaar van installatie: 2019
Breedte cabinedeur (mm): 1100
VRD deurmotor regeling: 2031
VRD deurmotor: 2031
VRD deurcontacten: 2031
VRD deurrollen: 2031
VRD koppelkabels en -rollen: 2031
VRD deursloffen: 2031
VRD sensorlijst: 2031
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2031
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurcontacten: 2031
Brandwerend: Brandwerend conform EN 81-58
VRD deurrollen: 2031
VRD koppelkabels en -rollen: 2031
VRD deursloffen: 2031
Deursluitveren: Aanwezig sluitveren, in orde
VRD deursluitveren: 2031
Deurhoogte (mm): 2100
Deurbreedte (mm): 1100
Deurpanelen: In orde
Uitvoeringstype: Twee-delig centraal openend

Afwerking muurkop:	RVS
Jaar van installatie:	2021
Afwerking kozijn:	RVS
Fabricaat:	Selcom
Type / model:	Hydra

Aandrijving tractie:

VRD afleidschijf machineframe:	2041
Tractieschijf:	Demontabel
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Afleidschijf machineframe:	Aanwezig
Rem:	Dubbel werkende rem
Ventilator:	Niet aanwezig
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Lagering:	Kogellagers
VRD kabels / riemen:	2041
VRD tacho / encoder:	2031
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig
Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Remcontrolecontacten:	Aanwezig, in orde
VRD remcontrolecontacten:	2031
Type / Model:	TW130
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig
Afdichtingen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK
Fabricaat:	Lift Equip
Jaar van installatie:	2021
Olie:	Wel olie
Motor:	Kortsluitanker motor

Cabine:

Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	1979
Cabineverlichting:	LED inbouw tegel
VRD cabineverlichting:	2031
VRD cabinebekleding:	2041
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Stootranden:	Niet aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Noodverlichting in cabine:

Aanwezig

Fabricaat:

Otis

Cabine frame:

VRD weeginrichting:

2041

Leidslofhouders - rollen:

Leidsloffen

Smeerautomaten:

Aanwezig

VRD leidslofhouders - rollen:

2051

Weeginrichting:

Elektronische weeginrichting

Leidwiel op cabineframe:

Niet aanwezig

Jaar van installatie:

1979

Uitvoeringstype:

Hangraamframe centrale ophanging

Fabricaat:

Otis

VRD leidslofvoeringen:

2036

VRD smeerautomaten:

2036

Tegengewicht:

Smeerautomaten:

Aanwezig, voldoen

Fabricaat:

Otis

Uitvoeringstype:

Stalen frame

Jaar van installatie:

1979

Leidwiel op tegengewicht:

Niet aanwezig

VRD leidslofhouders - rollen:

2051

VRD smeerautomaten:

2036

Afscherming tegengewicht:

Aanwezig

VRD leidslofvoeringen:

2036

Leidslofhouders - rollen:

Leidsloffen

Geleiding:

Uitvoeringstype:

Centrale ophanging

Jaar van installatie:

1979

Type / model:

Staal T-profiel

Fabricaat:

Otis

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:

Niet aanwezig

Schakelaar ventilator:

Niet aanwezig

Voorbereid voor SLV:

Aanwezig

Sleutelschakelaar dienst:

Niet aanwezig

Noodstop-schakelaar:

Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Alarm drukknop:

Aanwezig, standaard

Fabricaat:

Scheafer

Deur open drukknop:

Aanwezig, standaard

Rijrichtingspijlen:

Geïntegreerd in cabinetableau

Jaar van installatie:

2021

Standaanwijzing:

Geïntegreerd in cabinetableau

Zendknoppen:

Aanwezig, standaard

Uitvoeringstype:

Verticaal standaard tableau

Deur sluiten drukknop: Aanwezig, standaard
TAG - paslezer: Niet aanwezig

Schachttableaus:

Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk/muurkop
Jaar van installatie: 2021
Fabrikaat: Schaefer
Hoofdstopplaats: Twee drukknoppen
Tussenstopplaatsen: Een drukknop
Bovenste stopplaats: Een drukknop
Sleutelschakelaar: Niet aanwezig
Brandweertableau: Niet aanwezig
TAG - paslezer: Niet aanwezig

Schachtsignaleringstableaus:

Standaanwijzing overige stopplaatsen: Aanwezig, in orde
Fabrikaat: Schaefer
Jaar van installatie: 2021
Standaanwijzing hoofdstopplaats: Aanwezig, in orde
Signalering Buiten Dienst: Aanwezig, combi met standaanwijzing

Gong op overige stopplaatsen: Niet aanwezig
Gong op hoofdstopplaats: Niet aanwezig
Bestemming display: Niet aanwezig
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats: Aanwezig, geïntegreerd in standaanwijzing

Uitvoeringstype: Opbouw op kozijn/dagstuk
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen: Aanwezig, geïntegreerd in standaanwijzing

Snelheidsbegrenzer:

Afscherming snelheidsbegrenzer: Aanwezig
Spanwiel: In schachtput met controlecontact

Jaar van installatie: 2021
Uitvoeringstype: Dubbelwerkend met contact
Type / model: 7
Fabrikaat: Bode
Afstandsbediening t.b.v. testen: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Vang cabine:

Jaar van installatie: 2021
Uitvoeringstype: Rolvang dubbelwerkend
Fabrikaat: Wittur
VRD vang reingen: 2041
Type / model: BSG25P

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbeveiliging: Nee
Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Bediening onder cabine:	Aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	EDNL
Type netlijn:	GSM
Telefoonnummer:	

Schacht:

Putladder:	Aanwezig
VRD schachtverlichting:	2031
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig
VRD buffers tegengewicht:	2031
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	1979
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
VRD buffers cabine:	2031
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Machinekamer:

Bordeshek:	Aanwezig, in orde
Bordestrap of -ladder:	Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Jaar van installatie:	1979

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machiekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Noodverlichting machiekamer:	Aanwezig, voldoende
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Aanwezig
VRD verwarming:	2041
Jaar van installatie:	2021
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Unit LCUr 1092: Laan Nieuwer Amstel 1 Amstelveen Blauwe lift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	22-1-2024
Bouwjaar:	1979
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	975
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	14
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Otis
Fabrieksnummer:	11317221
Norm:	NEN 1081
Locatie machinekamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Tornbesturing:	Aanwezig, in orde
Brandweerlift:	Nee
Dienstschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Vollastschakeling:	Aanwezig, in orde
Accu:	Aanwezig, droge accu
Beveiliging onbedoelde cabinebeweging:	Aanwezig, in orde
Evacuatiemodule:	Niet aanwezig
Camera systeem tornen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
Hulprelais:	Aanwezig, in orde
Bedienmodule:	Aanwezig
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Type groepsbesturing:	Simplex
Noodeindschakelaar:	Stuurstroom
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type / model:	408
Fabricaat:	Böhnke und Partner
Jaar van installatie:	2021
Intercom:	Niet aanwezig

VRD hulprelais: 2031

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Remweerstand: Standaard remweerstand
Jaar van installatie: 2021
Fabrikaat: Ziehl Abegg
Type / model: Zetadyn 4CA/CS 032 (tact freq 12 KHz 27A)
Vermogen frequentieregeling: 30 - 40 A
Bedienmodule: Aanwezig, in orde
Hoofdstroomrelais: Niet aanwezig

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie: 2021
Fabrikaat: Limax
Uitvoeringstype: Magneetband met opneemunit

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Breedte cabinedeur (mm): 1100
VRD deurmotor regeling: 2031
VRD deurmotor: 2031
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2031
VRD deurcontacten: 2031
Hoogte cabinedeur (mm): 2100
Sensorlijst: Aanwezig
Fotocel: Niet aanwezig
Deurmotor regeling: Aanwezig
Jaar van installatie: 2019
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Fabrikaat: Selcom
Configuratie cabinedeur: Twee-delig centraal openened
VRD deurrollen: 2031
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD deursloffen: 2031
VRD koppelkabels en -rollen: 2031
VRD sensorlijst: 2031

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurcontacten: 2031
Deurpanelen: In orde
Afwerking kozijn: RVS
Deurbreedte (mm): 1100
Deurhoogte (mm): 2100
VRD deursluitveren: 2031
Deursluitveren: Aanwezig sluitveren, in orde
VRD deursloffen: 2031
Brandwerend: Brandwerend conform EN 81-58
VRD deurrollen: 2031
Uitvoeringstype: Twee-delig centraal openend

Type / model: Hydra
 Fabrikaat: Selcom
 Jaar van installatie: 2021
 Afwerking muurkop: RVS
 VRD koppelkabels en -rollen: 2031

Aandrijving tractie:

VRD afleidschijf machineframe: 2041
 VRD tacho / encoder: 2031
 VRD remcontrolecontacten: 2031
 Afscherming kabels en schijven: Aanwezig
 Kabels / riemen: Aanwezig, kabels
 Motor: Kortsluitanker motor
 Kabel-riem controle systeem: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Remcontrolecontacten: Aanwezig, in orde
 Fabrikaat: Lift Equip
 VRD kabels / riemen: 2041
 Type / Model: TW130
 Tractieschijf: Demontabel
 Lagering: Kogellagers
 Olie: Wel olie
 Uitvoeringstype: Met reductiekast (geared) in MK
 Jaar van installatie: 2021
 Afleidschijf machineframe: Aanwezig
 Rem: Dubbel werkende rem
 Ventilator: Niet aanwezig
 Tacho / encoder: Aanwezig, encoder
 Compensatiekabel: Niet aanwezig
 Geluidsdemping machineframe: Aanwezig
 Afdichtingen: Aanwezig

Cabine:

Stootranden: Niet aanwezig
 Fabrikaat: Otis
 Spiegel: Aanwezig
 Cabineventilator: Niet aanwezig
 Hekwerk op cabinedak: Aanwezig
 Verlaagd plafond: Nee
 Klapbankje: Niet aanwezig
 Leuning: Aanwezig
 VRD cabinebekleding: 2041
 Noodverlichting in cabine: Aanwezig
 Cabineverlichting: LED inbouw tegel
 Vluchtluik brandweer: Niet aanwezig
 VRD cabineverlichting: 2031
 Uitvoeringstype: Standaard stalen cabine bekleed

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Noodverlichting op cabine:

Aanwezig

Jaar van installatie:

1979

Cabine frame:

Smeerautomaten:

Aanwezig

Fabricaat:

Otis

Uitvoeringstype:

Hangraamframe centrale ophanging

Jaar van installatie:

1979

Leidwiel op cabineframe:

Niet aanwezig

Leidslofhouders - rollen:

Leidsloffen

VRD smeerautomaten:

2036

Weeginrichting:

Elektronische weeginrichting

VRD leidslofvoeringen:

2036

VRD leidslofhouders - rollen:

2051

VRD weeginrichting:

2041

Tegengewicht:

Jaar van installatie:

1979

VRD smeerautomaten:

2036

Smeerautomaten:

Aanwezig, voldoen

VRD leidslofhouders - rollen:

2051

Leidwiel op tegengewicht:

Niet aanwezig

Afscherming tegengewicht:

Aanwezig

Uitvoeringstype:

Stalen frame

Fabricaat:

Otis

VRD leidslofvoeringen:

2036

Leidslofhouders - rollen:

Leidsloffen

Geleiding:

Jaar van installatie:

1979

Type / model:

Staal T-profiel

Uitvoeringstype:

Centrale ophanging

Fabricaat:

Otis

Cabine tableau:

Uitvoeringstype:

Verticaal standaard tableau

Deur sluiten drukknop:

Aanwezig, standaard

Alarm drukknop:

Aanwezig, standaard

Noodstopchakelaar:

Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Sleutelschakelaar dienst:

Niet aanwezig

Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:

Niet aanwezig

Voorbereid voor SLV:

Aanwezig

TAG - paslezer:

Niet aanwezig

Schakelaar ventilator:

Niet aanwezig

Rijrichtingspijlen:

Geïntegreerd in cabinetableau

Jaar van installatie:

2021

Deur open drukknop:

Aanwezig, standaard

Zendknoppen:

Aanwezig, standaard

Fabricaat: Scheafer
Standaanwijzing: Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Jaar van installatie: 2021
Hoofdstopplaats: Twee drukknoppen
Tussenstopplaatsen: Een drukknop
Bovenste stopplaats: Een drukknop
Sleutelschakelaar: Niet aanwezig
TAG - paslezer: Niet aanwezig
Brandweertableau: Niet aanwezig
Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk/muurkop
Fabricaat: Scheafer

Schachtsignaleringstableaus:

Standaanwijzing hoofdstopplaats: Aanwezig, in orde
Gong op overige stopplaatsen: Niet aanwezig
Bestemming display: Niet aanwezig
Signalering Buiten Dienst: Aanwezig, combi met standaanwijzing
Fabricaat: Schaefer
Jaar van installatie: 2021
Standaanwijzing overige stopplaatsen: Aanwezig, in orde
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats: Aanwezig, geïntegreerd in standaanwijzing
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen: Aanwezig, geïntegreerd in standaanwijzing
Gong op hoofdstopplaats: Niet aanwezig
Uitvoeringstype: Opbouw op kozijn/dagstuk

Snelheidsbegrenzer:

Afscherming snelheidsbegrenzer: Aanwezig
Spanwiel: In schachtput met controlecontact
Jaar van installatie: 2021
Uitvoeringstype: Dubbelwerkend met contact
Fabricaat: Bode
Afstandsbediening t.b.v. testen: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Type / model: 7

Vang cabine:

VRD vang reingen: 2041
Uitvoeringstype: Rolvang dubbelwerkend
Jaar van installatie: 2021
Fabricaat: Wittur
Type / model: BSG25P

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn: GSM
Koppeling aan afstandsbeveiliging: Nee

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Telefoonnummer:	
Fabricaat:	EDNL

Schacht:

VRD buffers tegengewicht:	2031
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	1979
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Putladder:	Aanwezig
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2031
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD schachtverlichting:	2031

Machinekamer:

Bordeshek:	Aanwezig, in orde
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Jaar van installatie:	1979
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Bordestrap of -ladder:	Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde

E-installatie voeding:

Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig, voldoende
Jaar van installatie:	2021
VRD verwarming:	2041
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Machiekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verwarming:	Aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Unit LCUr 1093: Laan Nieuwer Amstel 1 Amstelveen Keuken lift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	18-1-2024
Bouwjaar:	1979
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	450
Aantal personen:	6
Snelheid (m/sec):	0,3
Hefhoogte (m):	6,8
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabrikaat:	Otis
Fabrieksnummer:	L4069
Norm:	NEN 1081
Locatie machinekamer/-kast:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Aanwezig, droge accu
Fabrikaat:	Böhnke und Partner
Tornbesturing:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2007
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Dienstschakeling:	Niet aanwezig
Brandweerlift:	Nee
VRD hulprelais:	2027
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Type groepsbesturing:	simplex
Overlastschakeling:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving soft start:

Fabrikaat:	Tele
Jaar van installatie:	2017

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
Jaar van installatie:	2007
Fabrikaat:	Böhnke und Partner

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Fabricaat:	Fermator
Afwerking deurpanelen:	Aluminium panelen
Uitvoeringstype:	Motor - reductiekast
Jaar van installatie:	2007
Deurmotor regeling:	Niet aanwezig
VRD deurrollen:	2027
VRD deurcontacten:	2027
Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Aanwezig, in orde
VRD sensorlijst:	2027
VRD deursloffen:	2027
VRD deurmotor:	2027
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig centraal openened
Type / model:	Vouwdeuren
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2027

Schachtdeur handbewogen draaideur:

Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
VRD deurcontacten:	2027
VRD deursluiters:	2027
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd
Brandwerend:	Niet brandwerend
Jaar van installatie:	2007
Fabricaat:	Hutter

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Oliekoeler:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Inhoud oliereservoir (liter):	210
Motor:	Onder olie motor
Jaar van installatie:	2009
Uitvoeringstype:	Drukgestuurde kleppen
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Leidingen:	Slang
Fabricaat:	Algi
Aanstuurprint stuurblok:	Niet aanwezig

Aandrijving hydraulisch plunjer:

VRD geleiding plunjerjuk:	2037
Fabricaat:	Algi
Geleiding plunjerjuk:	Leidsloffen
Jaar van installatie:	1979
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
VRD leidingbreukventiel:	2027

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Leidwiel op plunjer:	Niet aanwezig
VRD plunjerafdichting:	2027
Type plunjer:	Drie-delig druk
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
Staalkabels - ketting:	Niet aanwezig

Cabine:

Spiegel:	Niet aanwezig
Cabineventilator:	ToBeChecked
Stootranden:	Aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig, voldoet niet
Verlaagd plafond:	Nee
Leuning:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	1979
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Otis
VRD cabineverlichting:	2037
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Klapbankje:	Niet aanwezig

Cabine frame:

Fabricaat:	Otis
VRD leidslofhouders - rollen:	2052
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2037
Weeginrichting:	Niet aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2037
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Jaar van installatie:	1979

Geleiding:

Jaar van installatie:	1979
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Fabricaat:	Otis
Type / model:	Staal T-profiel

Cabine tableau:

Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Configuratie:	Voldoet
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Huisnummergravering:	Niet van toepassing
Vorbereid voor SLV:	Separaat
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig
Deur sluiten drukknop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2007
Standaanwijzing:	Separaat tableau
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Fabricaat:	Schaefer
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Brandweertableau:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Fabricaat:	Schaefer
Jaar van installatie:	2007
Configuratie:	Voldoet
TAG - paslezer:	Niet aanwezig

Schachtsignaleringschakels:

Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2007
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Schaefer
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig

Spreekluisterverbinding:

Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2017
Fabricaat:	EDNL

Schacht:

Schachtverlichting:	TL-verlichting
VRD conservering:	2027
Conservering:	Matige corrosie vorming
Buffers cabine:	Rubber buffers, geen certificaat
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
VRD buffers cabine:	2027
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtput:	Niet aanwezig
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Putladder:	Aanwezig, in orde
VRD schachtverlichting:	2027
Jaar van installatie:	1979
Machinekamer:	
Jaar van installatie:	1979
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
E-installatie voeding:	
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Aanwezig, ribbenbuis kachel
VRD verwarming:	2047
Jaar van installatie:	2007

Unit LCUr 1095: Orion 3-5 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	10-1-2024
Bouwjaar:	1981
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	0,5
Hefhoogte (m):	3,5
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabrikaat:	Otis
Fabrieksnummer:	61NE3460
Norm:	NEN 1081
Locatie machinekamer/-kast:	Boven naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Fabrikaat:	Böhnke und Partner
Brandweerlift:	Nee
Tornbesturing:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Jaar van installatie:	2008
Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Remweerstand:	Standaard remweerstand
Jaar van installatie:	2018
Fabrikaat:	Ziehl Abegg
Hoofdstroomrelais:	Niet aanwezig
Type / model:	Zetadyn 4

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Jaar van installatie:	2008
Fabrikaat:	Böhnke und Partner

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD snaar-pully-omloopwielen:	2028
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, geschilderd
VRD deursloffen:	2036
VRD sensorlijst:	2036
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD deurcontacten:	2036
VRD koppelkabels en -rollen:	2036
VRD deurrollen:	2036
Deurmotor regeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2010
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
VRD deurmotor regeling:	2028
VRD deurmotor:	2028
Fabricaat:	Selcom

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurcontacten:	2036
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Fabricaat:	Starlift
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurpanelen:	Geschilderd
Jaar van installatie:	2010
VRD deurrollen:	2036
VRD koppelkabels en -rollen:	2036
VRD deursloffen:	2036

Aandrijving tractie:

Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK
Motor:	Kortsluitanker motor
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Ventilator:	Aanwezig
Rem:	Dubbel werkende rem
Afleidschijf machineframe:	Aanwezig
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Tractieschijf:	Demontabel
Lagering:	Kogel- en glijlagers
Afdichtingen:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2023
VRD kabels / riemen:	2043
Remcontrolecontacten:	Aanwezig, in orde
VRD afleidschijf machineframe:	2043

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Fabricaat: Sassi
VRD tacho / encoder: 2028
Olie: Wel olie

Cabine:

Klapbankje: Aanwezig
Cabineverlichting: TL-opbouw
Noodverlichting in cabine: Aanwezig
Cabineventilator: Niet aanwezig
Verlaagd plafond: Nee
Leuning: Aanwezig
Spiegel: Aanwezig
VRD cabinebekleding: 2033
Fabricaat: Otis
Hekwerk op cabinedak: Aanwezig
VRD cabineverlichting: 2033
Uitvoeringstype: Standaard stalen cabine bekleed
Jaar van installatie: 2010
Noodverlichting op cabine: Aanwezig
Vluchtluik brandweer: Aanwezig

Cabine frame:

Smeerautomaten: Aanwezig
Jaar van installatie: 1981
Uitvoeringstype: Hangraamframe centrale ophanging
Fabricaat: Otis
Leidslofhouders - rollen: Leidslofften
VRD leidslofvoeringen: 2043
VRD leidslofhouders - rollen: 2028
VRD smeerautomaten: 2028
Weeginrichting: Niet aanwezig

Tegengewicht:

Afscherming tegengewicht: Aanwezig, in orde
VRD leidslofvoeringen: 2028
VRD smeerautomaten: 2028
Fabricaat: Otis
Uitvoeringstype: Stalen frame
Jaar van installatie: 1981
Smeerautomaten: Aanwezig
Leidslofhouders - rollen: Leidslofften

Geleiding:

Type / model: Staal T-profiel
Uitvoeringstype: Centrale ophanging
Jaar van installatie: 1981
Fabricaat: Starlift

Cabine tableau:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Standaanwijzing:	Separaat tableau
Rijrichtingspijlen:	Separaat tableau
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur sluiten drukknop:	Niet aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Voorbereid voor SLV:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Fabricaat:	Schaefer

Schachttableaus:

Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Schaefer
Brandweertableau:	Niet aanwezig

Schachtsignaleringstableaus:

Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Fabricaat:	Schaefer
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2008
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Fabricaat:	Jungblut
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Spanwiel:	Zonder controle contact
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact
Jaar van installatie:	2008

Vang cabine:

Fabricaat:	Otis
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
Jaar van installatie:	1981

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Nee
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Bediening op cabinedak:	Niet aanwezig

Jaar van installatie:	2018
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Type netlijn:	GSM

Schacht:

Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine:	2028
VRD schachtverlichting:	2038
Putladder:	Aanwezig
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverwarming:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	1981
VRD buffers tegengewicht:	2028

Machinekamer:

Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	1981
Bordestrap of -ladder:	Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Bordeshek:	Niet aanwezig, wel noodzakelijk

E-installatie voeding:

Jaar van installatie:	2008
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Unit LCUr 1098: Van der Hooplaan 239 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	17-1-2024
Bouwjaar:	1994
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	0,5
Hefhoogte (m):	3,27
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Brinkman Jan Hamer
Fabrieksnummer:	R0937
Norm:	NEN 81-1
Locatie machinekamer/-kast:	Boven naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Accu:	Aanwezig, droge accu
Dienstschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
VRD hulprelais:	2026
Jaar van installatie:	2006
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Type / model:	MCS220 LCB II
Brandweerlift:	Nee
Type groepsbesturing:	Simplex
Fabricaat:	Otis

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Remweerstand:	Standaard remweerstand
Jaar van installatie:	2016
Fabricaat:	Otis
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Magneetband en schakelaars
Jaar van installatie:	2006
Fabricaat:	Otis

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Sensorlijst:	Aanwezig
VRD deurmotor:	2030
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2030
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, geschilderd
Fotocel:	Niet aanwezig
Deurmotor regeling:	Aanwezig
Fabricaat:	Meiller
Jaar van installatie:	1994
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
VRD deurcontacten:	2030
VRD deurrollen:	2030
VRD koppelkabels en -rollen:	2030
VRD deursloffen:	2030
VRD deurmotor regeling:	2030
VRD sensorlijst:	2030
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Fabricaat:	Meiller
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking deurpanelen:	Geschilderd
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Jaar van installatie:	1994
VRD deurrollen:	2030
VRD koppelkabels en -rollen:	2030
VRD deursloffen:	2030
VRD deurcontacten:	2030
Brandwerend:	Niet brandwerend

Aandrijving tractie:

Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig
Lagering:	Kogellagers
Tractieschijf:	Demontabel
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Afleidschijf machineframe:	Aanwezig
Rem:	Dubbel werkende rem
Ventilator:	Niet aanwezig
Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK
Afscherming kabels en schijven:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Motor:	Kortsluitanker motor, kogellagers

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Type / Model:	MC130
Fabricaat:	Sassi
Jaar van installatie:	1994
Remcontrolecontacten:	Niet aanwezig
Afdichtingen:	Aanwezig
Olie:	Synthetische olie

Cabine:

Spiegel:	Niet aanwezig
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, geïntegreerd in verlichting
Stootranden:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Verlaagd plafond:	Nee
Leuning:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2046
Fabricaat:	Otis
Klapbankje:	Niet aanwezig
VRD cabineverlichting:	2026
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine, skinplate
Gewicht cabine (KG):	612
Jaar van installatie:	1994
Vluchtluik brandweer:	Aanwezig
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig

Cabine frame:

VRD smeerautomaten:	2026
Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Weeginrichting:	Niet aanwezig
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	1994
Fabricaat:	Otis
VRD leidslofvoeringen:	2041
VRD leidslofhouders - rollen:	2026
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging

Tegengewicht:

Fabricaat:	Otis
Leidwiel op tegengewicht:	Niet aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2026
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Gewicht tegengewicht (KG):	912
Jaar van installatie:	1994
VRD leidslofhouders - rollen:	2026
VRD leidslofvoeringen:	2041

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Otis
Jaar van installatie:	1994

Cabine tableau:

Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, standaard
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Scheafer
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Jaar van installatie:	2016
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig

Schachttableaus:

Jaar van installatie:	2016
Brandweertableau:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Scheafer
Tussenstopplaatsen:	Een drukknop

Schachtsignalerings-tableaus:

Fabricaat:	Scheafer
Uitvoeringstype:	Opbouw
Jaar van installatie:	2016
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Niet aanwezig

Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Fabricaat:	Jungblutt
Type / model:	HJ200
Jaar van installatie:	2006
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Vang cabine:

Jaar van installatie:	1994
Uitvoeringstype:	Rolvang enkelwerkend
Fabricaat:	Otis

Spreekluisterverbinding:

Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Nee
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2016

Schacht:

Jaar van installatie:	1994
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Schachtverlichting:	LED strip
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Putladder:	Aanwezig
VRD schachtverlichting:	2050
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers tegengewicht:	2030
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD buffers cabine:	2030
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Schachtverwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Machinekamer:

Bordestrap of -ladder: Aanwezig, in orde
Bordeshek: Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift: Aanwezig, in orde
Hijsgelageenheid: Aanwezig, in orde
Toegangsladder: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik: Aanwezig, voldoet aan ARBO
Jaar van installatie: 1994

E-installatie voeding:

Machinekamerverlichting: Aanwezig, onvoldoende
Jaar van installatie: 1994
Verwarming: Niet aanwezig
Noodverlichting machinekamer: Aanwezig
Hoofdschakelaar: Aanwezig
Verdeelinrichting 400V: Aanwezig, Stotz
Verdeelinrichting 230V: Aanwezig, Stotz
Schakelaars / WCD: Aanwezig

Unit LCUr 1099: Sandbergplein 1-3 Amstelveen Goederenlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	19-1-2024
Bouwjaar:	1995
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinettoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	3000
Aantal personen:	40
Snelheid (m/sec):	0,41
Hefhoogte (m):	8,35
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Mijnssen
Fabrieksnummer:	LO1758
Norm:	NEN-EN 81-2
Locatie machinekamer/-kast:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2009
Hulprelais:	Aanwezig
Dienstschakeling:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Fabricaat:	Bohnke
Accu:	Aanwezig, droge accu
VRD hulprelais:	2029
Brandweerlift:	Nee
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Inspectiebesturing:	Aanwezig

Aansturing aandrijving soft start:

Jaar van installatie:	2009
Fabricaat:	Bohnke

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Fabricaat:	Bohnke
Jaar van installatie:	2009

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Deurmotor regeling:	Aanwezig
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, geschilderd
VRD deursloffen:	2025
VRD sensorlijst:	2025
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD deurcontacten:	2025
VRD koppelkabels en -rollen:	2025
VRD deurmotor regeling:	2025
VRD deurmotor:	2025
Jaar van installatie:	1995
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Type / model:	K4Z
Fabricaat:	Sematic
Configuratie cabinedeur:	Vier-delig centraal openened
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2025
VRD deurrollen:	2025

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Brandwerend:	Niet brandwerend
VRD deurcontacten:	2025
Afwerking muurkop:	RVS
VRD deurrollen:	2025
Afwerking kozijn:	RVS
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD koppelkabels en -rollen:	2025
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten:	2025
Uitvoeringstype:	Vier-delig centraal openened
Jaar van installatie:	1995
Type / model:	S4Z
Fabricaat:	Sematic
VRD deursloffen:	2025

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Jaar van installatie:	2016
VRD aanstuurprint stuurblok:	2025
Aanstuurprint stuurblok:	Aanwezig
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Leidingen:	Slang
Oliekoeler:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Inhoud oliereservoir (liter):	530
Ophanging:	2:1
Uitvoeringstype:	Elektronisch gestuurde kleppen
Type / model:	
Fabricaat:	GMV
Motor:	Onder olie motor

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
Fabricaat:	GMV / Oildynamic
Jaar van installatie:	1995
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD geleiding plunjerjuk:	2035
Opstelplaats plunjer:	Links en rechts naast de cabine
Geleiding plunjerjuk:	Leidsloffen
VRD leidwiel op plunjer:	2035
VRD plunjerafdichting:	2035
Type plunjer:	Een-delig druk
VRD staalkabels:	2035
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels

Cabine:

Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Hekwerk op cabinedak:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Niet aanwezig
Cabineventilator:	ToBeChecked
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2045
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Jaar van installatie:	1995
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Mijnssen
Verlaagd plafond:	Nee
VRD cabineverlichting:	2025
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
Jaar van installatie:	1995
Weeginrichting:	Niet aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2035
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
VRD leidslofvoeringen:	2035
Fabricaat:	Mijnssen

Geleiding:

Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Fabricaat:	Mijnssen
Jaar van installatie:	1995

Cabine tableau:

Alarm drukknop:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Huisnummergraving:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Fabricaat:	Scheafer
Jaar van installatie:	2009
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Deur open drukknop:	Aanwezig
Voorbereid voor SLV:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Tussenstopplaatsen:	Een drukknop
Buiten dienst signalering:	Ja
Standaanwijzing:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Brandweertableau:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Jaar van installatie:	2009
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Scheafer
Sleutelschakelaar:	Aanwezig

Slapkabel-vangbediening:

Jaar van installatie:	1995
Fabricaat:	Mijnssen

Vang cabine:

Type / model:	SH 5
Jaar van installatie:	1995
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
Fabricaat:	Technolift

Spreekluisterverbinding:

Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Jaar van installatie:	2018
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Fabricaat:	EDNL

Schacht:

Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
----------------------	----------------------------------

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie:	1995
Schachtverwarming:	Niet aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Putladder:	Aanwezig
VRD schachtverlichting:	2039
VRD buffers cabine:	2025
Buffers cabine:	Stalen veren
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie

Machinekamer:

Bordestrap of -ladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	1995
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO

E-installatie voeding:

Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Aanwezig, ribbenbuis kachel
VRD verwarming:	2035
Jaar van installatie:	1995
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, smeltpatronen

Unit LCUr 1100: Sandbergplein 1-3 Amstelveen Personenlift (bezoekerslift)

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	19-1-2024
Bouwjaar:	1995
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	0,8
Hefhoogte (m):	5
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Mijnssen
Fabrieksnummer:	LO1757
Norm:	NEN 81-1
Locatie machinekamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Overlastschakeling:	Niet aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2009
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Dienstschakeling:	Aanwezig
VRD hulprelais:	2030
Fabricaat:	Bohnke
Brandweerlift:	Nee
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Type / model:	Zetadyn 4CS017
Fabricaat:	Ziehl Abegg
Jaar van installatie:	2022
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Hoofdstroomrelais:	Niet aanwezig
Vermogen frequentieregeling:	15 - 20 A

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Jaar van installatie:	2009
Fabricaat:	Bohnke

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Fabricaat:	Selcom
VRD deursloffen:	2030
VRD sensorlijst:	2030
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD deurcontacten:	2030
VRD koppelkabels en -rollen:	2030
VRD deurrollen:	2030
VRD deurmotor regeling:	2030
Deurmotor regeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2022
Type / model:	Hydra
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig centraal openened
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2030
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD deurmotor:	2030
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deursloffen:	2030
Brandwerend:	Niet brandwerend
Jaar van installatie:	1995
Afwerking muurkop:	RVS
Afwerking kozijn:	RVS
Afwerking deurpanelen:	RVS
VRD koppelkabels en -rollen:	2030
VRD deurrollen:	2030
VRD deurcontacten:	2030
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten:	2030
Fabricaat:	Sematic
Type / model:	S2Z
Uitvoeringstype:	Twee-delig centraal openened

Aandrijving tractie:

Ventilator:	Aanwezig
I-nom (A):	12,5
Motor:	Kortsluitanker motor
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig
VRD tacho / encoder:	2030
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Rem:	Dubbel werkende rem
Afleidschijf machineframe:	Aanwezig
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Tractieschijf:	Demontabel
Lagering:	Kogellagers

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Afdichtingen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK
Type / Model:	TW63B-H
Fabricaat:	LiftEquip
Jaar van installatie:	2022
VRD remcontrolecontacten:	2030
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig
Olie:	Wel olie
Remcontrolecontacten:	Aanwezig, in orde

Cabine:

Cabineventilator:	Niet aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Klapbankje:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2030
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Verlaagd plafond:	Nee
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Jaar van installatie:	1995
Fabricaat:	Mijnssen
Gewicht cabine (KG):	750
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
VRD cabineverlichting:	2030
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig

Cabine frame:

Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Fabricaat:	Mijnssen
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2030
Weeginrichting:	Niet aanwezig
VRD leidslofhouders - rollen:	2030
Jaar van installatie:	1995
VRD leidslofvoeringen:	2045

Tegengewicht:

Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
Gewicht tegengewicht (KG):	1065
Fabricaat:	Mijnssen
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Jaar van installatie:	1995
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Aanwezig

VRD smeerautomaten: 2038

VRD leidslofvoeringen: 2038

Geleiding:

Jaar van installatie: 1995
Uitvoeringstype: Centrale ophanging
Fabricaat: Mijnsen
Type / model: Staal T-profiel

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar dienst: Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave: Niet aanwezig
Voorbereid voor SLV: Aanwezig
Deur open drukknop: Aanwezig
Fabricaat: Scheafer
Rijrichtingspijlen: Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie: 2009
Uitvoeringstype: Verticaal standaard tableau
Zendknoppen: Aanwezig
Standaanwijzing: Geïntegreerd in cabinetableau
Huisnummergraving: Niet van Toepassing
Alarm drukknop: Aanwezig

Schachttableaus:

Rijrichtingspijlen: Nee
Standaanwijzing: Nee
Brandweertableau: Niet aanwezig
Sleutelschakelaar: Niet aanwezig
Bovenste stopplaats: Een drukknop
Hoofdstopplaats: Een drukknop
Fabricaat: Scheafer
Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie: 2009
TAG - paslezer: Niet aanwezig
Buiten dienst signalering: Ja, analoog, alle stopplaatsen

Snelheidsbegrenzer:

Jaar van installatie: 2009
Afstandsbediening t.b.v. testen: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Spanwiel: In schachtput
Uitvoeringstype: Met contact
Type / model: HJ200
Fabricaat: Jungblutt
Afscherming snelheidsbegrenzer: Aanwezig, in orde

Vang cabine:

Fabricaat: Wittur
Type / model: EB 75 L
Jaar van installatie: 1995

Uitvoeringstype: Glijvang enkelwerkend

Spreekluisterverbinding:

Koppeling aan afstandsbeveiliging: Nee
Type netlijn: GSM
Telefoonnummer:
Fabricaat: EDNL
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
Jaar van installatie: 2019
Bediening op cabinedak: Aanwezig
Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28
Bediening onder cabine: Aanwezig

Schacht:

Noodstop schachtput: Aanwezig
Buffers tegengewicht: Energie absorberende buffers 81/1-2
VRD buffers cabine: 2030
Schachtverlichting: TL-verlichting
VRD buffers tegengewicht: 2030
Putladder: Aanwezig
Jaar van installatie: 1995
Noodverlichting schachtput: Aanwezig
Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverwarming: Niet aanwezig
Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
Hijsbalk / hijspunt: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD schachtverlichting: 2030

Machinekamer:

Jaar van installatie: 1995
Bordestrap of -ladder: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Tornvoorschrift: Aanwezig, in orde
Hijsgelegenheid: Aanwezig, in orde
Toegangsdeur / -luik: Aanwezig, voldoet aan ARBO
Toegangsladder: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Hoofdschakelaar: Aanwezig, vergrendelbaar
Jaar van installatie: 1995
VRD verwarming: 2030
Verwarming: Aanwezig, ribbenbuis kachel

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig

Unit LCUnr 1101: Langs de Werf 10 Amstelveen Goederenlift magazijn achter

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	11-1-2024
Bouwjaar:	2009
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	3,57
Uitvoeringstype:	Ketting
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	MES (Vario Lift)
Fabrieksnummer:	2007505365
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Aantal personen:	

Gegevens Technisch:

Besturing:

Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Type verzamelbesturing:	Vasthoudbesturing
Fabricaat:	Vario
VRD hulprelais:	2029
Uitvoeringstype:	Relais besturing
Jaar van installatie:	2009
Hulprelais:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Accu:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2021
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Schmersal
Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
Jaar van installatie:	2009

Cabine geen afsluiting:

VRD sensorlijst:	2029
Jaar van installatie:	2009
Fotocel:	Niet aanwezig

Sensorlijst:	Aanwezig, in orde
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Niet aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

Uitvoeringstype:	Dubbelvleugelig niet automatisch
VRD deursluiters:	2029
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
VRD deurcontacten:	2029
Fabricaat:	
Jaar van installatie:	2009
VRD stuitingen:	2029
VRD grendels:	2029

Aandrijving ketting:

VRD ketting:	2029
Jaar van installatie:	2009
Fabricaat:	Vario

Cabine:

Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine skinplate
Verlaagd plafond:	Nee
VRD cabineverlichting:	2029
Conservering:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2049
Cabineverlichting:	TL-opbouw
Fabricaat:	Vario Lift
Jaar van installatie:	2009
Noodverlichting in cabine:	Niet aanwezig

Cabine frame:

Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Jaar van installatie:	2009
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD leidsloffen - rollen:	2029
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Weeginrichting:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Fabricaat:	Vario Lift

Geleiding:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie:	2009
Fabricaat:	Vario Lift
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging

Schachttableaus:

TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Noodstopshakelaar:	Ja, alle stopplaatsen
Buiten dienst signalering:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
Fabricaat:	Schaefer
Standaanwijzing:	Nee
Jaar van installatie:	2009
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Hoofdstopplaats:	Twee drukknoppen
Bovenste stopplaats:	Twee drukknoppen

Snelheidsbegrenzer:

Afscherming snelheidsbegrenzer:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact
Fabricaat:	Montanari
Jaar van installatie:	2009
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig

Vang:

Jaar van installatie:	2009
Fabricaat:	
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend

Schacht:

Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Hijsbalk:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD omgevingsverlichting:	2039
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
VRD leidwiel schacht:	2029
Leidwiel in schacht:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2009

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Buffers cabine:

Geen buffers

Unit LCUr 1102: Langs de Werf 10 Amstelveen Personenlift hal voorzijde

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	19-1-2024
Bouwjaar:	2008
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	3,57
Uitvoeringstype:	Tractie gearless
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	MES
Fabrieksnummer:	AN07010
Norm:	NEN-EN 81-1
Locatie machinekamer/-kast:	MRL Locatie besturing bovenste stop

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Aanwezig, UPS systeem
VRD hulprelais:	2032
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabricaat:	Bohnke
Brandweerlift:	Nee
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Type groepsbesturing:	Simplex

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Vermogen frequentieregeling:	20 - 25 A
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Bedienmodule:	Aanwezig, in orde
Type / model:	Zetadyn 4CA/CS 023 (tact freq 12 KHz 20A)
Fabricaat:	Ziehl Abegg

Jaar van installatie: 2021
Hoofdstroomrelais: Niet aanwezig

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat: Bohnke
Uitvoeringstype: Encoder en schakelaars
Jaar van installatie: 2008

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Fotocel: Niet aanwezig
Sensorlijst: Aanwezig
VRD deurcontacten: 2032
VRD sensorlijst: 2032
VRD deursloffen: 2032
VRD koppelkabels en -rollen: 2032
VRD spreidschaats - meenemer: 2052
Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
VRD deurmotor: 2032
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2032
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD deurrollen: 2032
VRD deurmotor regeling: 2032
Deurmotor regeling: Aanwezig
Jaar van installatie: 2008
Fabricaat: Selcom
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Afwerking kozijn: Geschilderd
VRD deurrollen: 2032
VRD deurcontacten: 2032
Brandwerend: Niet brandwerend
Afwerking muurkop: Geschilderd
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, geschilderd
VRD deursloffen: 2032
Jaar van installatie: 2008
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten: 2032
Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
Fabricaat: Selcom
VRD koppelkabels en -rollen: 2032

Aandrijving tractie:

Afscherming kabels en schijven: Aanwezig
Rem: Dubbel werkende rem
Ventilator: Niet aanwezig
Tacho / encoder: Aanwezig, encoder
Compensatiekabel: Niet aanwezig
Geluidsdemping machineframe: Aanwezig, in orde
Afleidschijf machineframe: Niet aanwezig
VRD tacho / encoder: 2032

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Motor:	Synchroon motor
Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD kabels / riemen:	2044
Jaar van installatie:	2008
Tractieschijf:	Niet demontabel
Lagering:	Kogellagers
Olie:	Geen olie
Afdichtingen:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Fabricaat:	Wittur
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels

Cabine:

Spiegel:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Wittur
Klapbankje:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
Cabineventilator:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2044
Stootranden:	Aanwezig, voldoen
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
VRD cabineverlichting:	2032
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, geïntegreerd in cabinetableau
Leuning:	Aanwezig

Cabine frame:

Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
VRD weeginrichting:	2032
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD smeerautomaten:	2036
VRD leidwiel op cabineframe:	2044
VRD leidslofvoeringen:	2036
Jaar van installatie:	2008
Fabricaat:	Wittur
Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig

Tegengewicht:

VRD leidwiel op tegengewicht:	2044
-------------------------------	------

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Fabricaat:	Wittur
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Jaar van installatie:	2008
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
VRD smeerautomaten:	2036
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2036
Smeerautomaten:	Aanwezig

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Wittur
Jaar van installatie:	2008

Cabine tableau:

Alarm drukknop:	Aanwezig
Noodstopchakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Scheafer
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig
Deur open drukknop:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2008
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Zendknoppen:	Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Jaar van installatie:	2008
Buiten dienst signalering:	Ja
Brandweertableau:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Scheafer
Bovenste stopplaats:	Een drukknop

Schachtsignaleringsstableaus:

Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig

Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Inbouw in muur
Fabricaat:	Scheafer
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig
Fabricaat:	Wittur
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Jaar van installatie:	2008
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact

Vang cabine:

Uitvoeringstype:	Glijvang dubbelwerkend
Jaar van installatie:	2008
VRD vang reingen:	2032
Fabricaat:	Wittur

Spreekluisterverbinding:

Fabricaat:	EDNL
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Koppeling aan afstandsbediening:	Nee
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programeerbaar
Jaar van installatie:	2019

Schacht:

Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Jaar van installatie:	2008
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Putladder:	Aanwezig
VRD schachtverlichting:	2032
VRD buffers tegengewicht:	2032
VRD buffers cabine:	2032
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig, in orde

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Leidwiel in schacht:

Niet aanwezig

Buffers tegengewicht:

Energie absorberende buffers
81/1-2

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:

Aanwezig, Stotz

Jaar van installatie:

2008

Verwarming:

Niet aanwezig

Schakelaars / WCD:

Aanwezig

Noodverlichting machinekamer:

Niet aanwezig

Machinekamerverlichting:

Aanwezig

Verdeelinrichting 400V:

Aanwezig, Stotz

Hoofdschakelaar:

Aanwezig, vergrendelbaar

Unit LCUnr 1313: Sportlaan 27-28 Amstelveen Personenlift / Schoollift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	19-1-2024
Bouwjaar:	2012
Aantal stopplaatsen:	5
Aantal schachttoegangen:	5
Aantal cabinettoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	15,2
Uitvoeringstype:	Tractie gearless
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Locatie machinekamer/-kast:	MRL Locatie besturing bovenste stop
Fabricaat:	MES
Fabrieksnummer:	AN 11036-3
Norm:	NEN-EN 81-1

Gegevens Technisch:

Besturing:

Overlastschakeling:	Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
VRD hulprelais:	2032
Dienstschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2012
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabricaat:	Bohnke
Brandweerlift:	Nee
Accu:	Aanwezig, droge accu
Type groepsbesturing:	Simplex
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Remweerstand:	Standaard remweerstand
Hoofdstroomrelais:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2022
Fabricaat:	Ziehl Abegg
Type / model:	Zetadyn 4CA/CS 023 (tact freq 12 KHz 20A)

Vermogen frequentieregeling: 20 - 25 A
Bedienmodule: Aanwezig, in orde

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie: 2012
Fabrikaat: Bohnke
Uitvoeringstype: Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Deurmotor regeling: Aanwezig
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2032
VRD deurmotor: 2032
VRD spreidschaats - meenemer: 2042
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD deursloffen: 2032
VRD sensorlijst: 2032
Sensorlijst: Aanwezig
Fotocel: Niet aanwezig
VRD deurcontacten: 2032
VRD koppelkabels en -rollen: 2032
Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
VRD deurmotor regeling: 2032
Jaar van installatie: 2012
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Type / model:
Fabrikaat: Selcom
Breedte cabinedeur (mm): 900
Hoogte cabinedeur (mm): 2300
VRD deurrollen: 2032

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Jaar van installatie: 2012
Afwerking deurpanelen: Plaatstaal, bekleed met RVS
Afwerking kozijn: RVS
VRD deursloffen: 2032
Afwerking muurkop: RVS
VRD deurcontacten: 2032
Brandwerend: Niet brandwerend
VRD koppelkabels en -rollen: 2032
Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten: 2032
Type / model:
VRD deurrollen: 2032
Fabrikaat: Selcom
Deurhoogte (mm): 2300
Deurbreedte (mm): 900

Aandrijving tractie:

Rem: Dubbel werkende rem
Ventilator: Niet aanwezig

Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
VRD kabels / riemen:	2027
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig
Motor:	Synchroon motor
Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD tacho / encoder:	2032
Jaar van installatie:	2012
Tractieschijf:	Niet demontabel
Lagering:	Kogellagers
Olie:	Geen olie
Afdichtingen:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Fabricaat:	Wittur
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels

Cabine:

Leuning:	Aanwezig
Fabricaat:	Wittur
Verlaagd plafond:	Nee
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2032
Cabineventilator:	ToBeChecked
Spiegel:	Aanwezig
Stootranden:	Aanwezig, voldoen
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2012
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
VRD cabineverlichting:	2032
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, geïntegreerd in cabinetableau
Klapbankje:	Niet aanwezig

Cabine frame:

Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
VRD smeerautomaten:	2027
Smeerautomaten:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
VRD weeginrichting:	2032
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD leidwiel op cabineframe:	2027
VRD leidslofvoeringen:	2027

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie: 2012
Type / model:
Fabrikaat: Wittur
Leidwiel op cabineframe: Aanwezig

Tegengewicht:

Afscherming tegengewicht: Aanwezig
Fabrikaat: Wittur
Gewicht tegengewicht (KG):
Type / model:
Uitvoeringstype: Stalen frame
Jaar van installatie: 2012
Leidwiel op tegengewicht: Aanwezig
Leidslofhouders - rollen: Leidsloffen
Smeerautomaten: Aanwezig
VRD smeerautomaten: 2027
VRD leidwiel op tegengewicht: 2027
VRD leidslofvoeringen: 2027

Geleiding:

Fabrikaat: Wittur
Uitvoeringstype: Centrale ophanging
Type / model: Staal T-profiel
Jaar van installatie: 2012

Cabine tableau:

Alarm drukknop: Aanwezig
Noodstop-schakelaar: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaar ventilator: Niet aanwezig
TAG - paslezer: Niet aanwezig
Huisnummergraving: Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV: Aanwezig
Sleutelschakelaar dienst: Aanwezig
Fabrikaat: Scheafer
Deur open drukknop: Aanwezig
Configuratie: Voldoet
Rijrichtingspijlen: Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie: 2012
Standaanwijzing: Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen: Aanwezig
Uitvoeringstype: Verticaal cabinehoog tableau
Deur sluiten drukknop: Aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave: Niet aanwezig

Schachttableaus:

Jaar van installatie: 2012
Buiten dienst signalering: Ja
Brandweertableau: Niet aanwezig
TAG - paslezer: Niet aanwezig

Sleutelschakelaar:	Aanwezig
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Configuratie:	Voldoet
Fabricaat:	Scheafer
Tussenstopplaatsen:	Een drukknop

Schachtsignaleringstableaus:

Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Niet aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2012
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Fabricaat:	Scheafer
Gong op overige stopplaatsen:	Niet aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Fabricaat:	Wittur
Uitvoeringstype:	Dubbelwerkend met contact
Jaar van installatie:	2012
Spanwiel:	In schachtput met controlecontact
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig

Vang cabine:

VRD vang reingen:	2032
Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	Wittur
Uitvoeringstype:	Glijvang dubbelwerkend

Spreekluisterverbinding:

Bediening onder cabine:	Aanwezig
Telefoonnummer:	
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	EDNL
Type netlijn:	GSM
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programeerbaar

Schacht:

Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie:	2012
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Schachtverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Putladder:	Aanwezig
VRD schachtverlichting:	2042
VRD buffers tegengewicht:	2032
VRD buffers cabine:	2032
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig, in orde
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz
Jaar van installatie:	2012
Verwarming:	Niet aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Niet aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar

Unit LCUnr 1314: Sportlaan 27-28 (29) Amstelveen Plateaulift Sporthal

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	18-1-2024
Bouwjaar:	2012
Snelheid (m/sec):	0,15
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	MES/Wittur
Fabrieksnummer:	AN1036-2
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	385
Aantal personen:	5
Hefhoogte (m):	4,53
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Ophanging:	2:1
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Aanwezig, droge accu
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Jaar van installatie:	2012
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
VRD hulprelais:	2036
Dienstschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Fabricaat:	Bohnke
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Overlastschakeling:	Aanwezig

Aansturing aandrijving soft start:

Jaar van installatie:	2024
VRD hoofdstroomrelais:	2036
Fabricaat:	Bohnke

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	Bohnke

Uitvoeringstype: Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor:	2036
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
Radarkop:	Niet aanwezig
VRD sensorlijst:	2036
Sensorlijst:	Aanwezig
Fotocel:	Niet aanwezig
VRD deursloffen:	2036
VRD koppelkabels:	2036
VRD deurrollen:	2036
VRD deurcontacten:	2036
VRD cabinedeurgvergrendeling:	2044
Jaar van installatie:	2012
Deurmotor regeling:	Aanwezig
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2036
Configuratie cabinedeur:	Drie-delig telescoop zijwaarts
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Fabricaat:	Selcom
VRD deurmotor regeling:	2036
VRD spreidschaats - meenemer:	2044

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD koppelkabels:	2036
VRD deursloffen:	2036
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Jaar van installatie:	2012
VRD deurrollen:	2036
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, geschilderd
Brandwerend:	Niet brandwerend
Fabricaat:	Selcom
Uitvoeringstype:	Drie-delig telescoop zijwaarts
VRD deurcontacten:	2036

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Jaar van installatie:	2012
Leidingen:	Slang
Motor:	Onder olie motor
Aanstuurprint stuurblok:	Niet aanwezig
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Ophanging:	2:1
Fabricaat:	Wittur
Uitvoeringstype:	Drukgestuurde kleppen

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Type plunjer:	Een-delig druk
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
VRD plunjer afdichting:	2027

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels
VRD leidslofvoeringen juk:	2027
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Jaar van installatie:	2012
VRD leidingbreukventiel:	2052
VRD staalkabels - ketting:	2027
VRD leidwiel op plunjer:	2027
Geleiding juk:	Leidsloffen
Fabricaat:	

Cabine:

Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Conservering:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2039
VRD cabineverlichting:	2027
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine skinplate
Jaar van installatie:	2012
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
Spiegel:	Aanwezig

Cabine frame:

Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
VRD weeginrichting:	2036
Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	MES
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2027

Geleiding:

Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	MES
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig

Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Noodstopshakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Fabricaat:	Schaefer
Jaar van installatie:	2012
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Rijrichtingspijlen:	Nee
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Nee
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2012
Standaanwijzing:	Nee
Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar
Fabricaat:	Schaefer

Schachtsignaleringsstableaus:

Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	Schaefer

Slapkabel-vangbediening:

Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	ToBeChecked
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact

Vang:

VRD vang reinigen:	2036
Jaar van installatie:	2012
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
Fabricaat:	Wittur

Spreekluisterverbinding:

Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
----------------------------------	----------------------

Type netlijn:	GSM
Fabricaat:	EDNL
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Jaar van installatie:	2019

Schacht:

Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverlichting:	Aanwezig, in orde
VRD schachtverlichting:	2042
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2012
Putladder:	Niet aanwezig

Machinekamer:

Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2012
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Verwarming:	Aanwezig
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
VRD verwarming:	2036
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie:

2012

Unit LCUr 1401: Pandora 2 Amstelveen Lift 2 bovenbouw

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	15-1-2024
Bouwjaar:	2010
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	4
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Axxes
Fabrieksnummer:	00115
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Locatie machinekamer:	Boven naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Jaar van installatie:	2010
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Axess
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Relais besturing
Hulprelais:	Niet aanwezig
Type verzamelbesturing:	Vasthoudbesturing

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2010
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
Jaar van installatie:	2010
Fabricaat:	Schmersal

Cabine geen afsluiting:

Jaar van installatie:	2010
Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD deursluiters:	2025
VRD grendels:	2025
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2010
VRD deurcontacten:	2025

Aandrijving spindel:

Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2010

Cabine:

Leuning:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2025
Cabineverlichting:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2010
Stootranden:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD weeginrichting:	2025
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2010
VRD leidsloffen - rollen:	2025

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Jaar van installatie:	2010
Fabricaat:	Axess

Type / model:

Staal T-profiel

Cabine tableau:

Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Cibes
Jaar van installatie:	2010
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV:	Separaat
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstopschakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Fabricaat:	Axess
Standaanwijzing:	Nee
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Buiten dienst signalering:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2010
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig

Vang cabine:

Jaar van installatie:	2010
Fabricaat:	Axess

Spreekluisterverbinding:

Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	EDNL
Telefoonnummer:	
Type netlijn:	GSM
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Koppeling aan afstandsbewaking:	Niet aanwezig

Schacht:

Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Jaar van installatie:	2010
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Buffers cabine:	Geen buffers
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putladder:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig

E-installatie voeding:

Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2010
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Unit LCUr 1447: Orion 1B Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	11-1-2024
Bouwjaar:	2010
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	3,6
Uitvoeringstype:	Ketting
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	KONE
Fabrieksnummer:	11325887
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Locatie machinekamer:	Boven naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Fabricaat:	Motala
Hulprelais:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2010
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

Fabricaat:	Schneider
Remweerstand:	Standaard remweerstand
Jaar van installatie:	2010
VRD hoofdstroomrelais:	2026
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2010
-----------------------	------

Fabricaat: Schmersal
Uitvoeringstype: Mechanisch kopieerwerk

Cabine geen afsluiting:

Fotocel: Niet aanwezig
Veiligheidsdrempel: Aanwezig
Sensorlijst: Niet aanwezig
Jaar van installatie: 2010
Ontgrendelmagneet: Niet aanwezig, niet verplicht

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD grendels: 2030
Brandwerend: Niet brandwerend
Afwerking muurkop: Geschilderd
Afwerking kozijn: Geschilderd
VRD deursluiters: 2030
VRD deurcontacten: 2026
Uitvoeringstype: Enkelvleugelig niet automatisch
Fabricaat: Kone
Jaar van installatie: 2010
Afwerking deurvleugels: Geschilderd, gedeeltelijk glas

Aandrijving ketting:

Jaar van installatie: 2010
Fabricaat: Tramec

Cabine:

Leuning: Aanwezig
Klapbankje: Aanwezig
Spiegel: Niet aanwezig
VRD cabinebekleding: 2040
Cabineverlichting: Niet aanwezig
Uitvoeringstype: Hefplateau
Fabricaat: Motala
Jaar van installatie: 2010
Stootranden: Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine: Aanwezig

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe: Niet aanwezig
VRD weeginrichting: 2026
Weeginrichting: Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten: Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen: Leidsloffen
Uitvoeringstype: L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat: Motala
Jaar van installatie: 2010
VRD leidsloffen - rollen: 2026

Geleiding:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie: 2010
 Fabrikaat: Motala
 Type / model: Staal T-profiel
 Uitvoeringstype: Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Uitvoeringstype: Horizontaal standaard tableau
 Sleutelschakelaar dienst: Niet aanwezig
 Fabrikaat: Kone
 Voorbereid voor SLV: Aanwezig
 Rijrichtingspijlen: Niet aanwezig
 Standaanwijzing: Niet aanwezig
 Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave: Niet aanwezig
 Huisnummergraving: Niet van Toepassing
 Schakelaar ventilator: Niet aanwezig
 Noodstopshakelaar: Aanwezig
 Alarm drukknop: Aanwezig, grootvlak
 Deur sluiten knop: Niet aanwezig
 Deur open drukknop: Niet aanwezig
 Zendknoppen: Aanwezig, grootvlak
 Jaar van installatie: 2010
 TAG - paslezer: Niet aanwezig

Schachttableaus:

TAG - paslezer: Niet aanwezig
 Buiten dienst signalering: Nee
 Standaanwijzing: Nee
 Rijrichtingspijlen: Nee
 Bovenste stopplaats: Sleutelschakelaar
 Hoofdstopplaats: Sleutelschakelaar
 Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk - muurkop
 Jaar van installatie: 2010
 Fabrikaat: Kone

Snelheidsbegrenzer:

Jaar van installatie: 2010
 Fabrikaat: Motola
 Uitvoeringstype: Enkelwerkend met contact
 Afscherming snelheidsbegrenzer: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Spreekluisterverbinding:

Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
 Bediening onder cabine: Niet aanwezig
 Koppeling aan afstandsbewaking: Nee
 Fabrikaat: Alphalift
 Jaar van installatie: 2019
 Bediening op cabinedak: Niet aanwezig
 Conform 81-28: Voldoet niet aan EN 81-28

Schacht:

Putladder:	Niet aanwezig
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2010
Noodverlichting put:	Niet aanwezig

Machinekamer:

Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Hijsgellegenheid:	Niet aanwezig
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2010
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO

E-installatie voeding:

Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2010
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig

Unit LCUnr 1451: Pandora 3 Amstelveen Lift 3 Sporthal

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	18-1-2024
Bouwjaar:	2011
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoeegangen:	1
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	4
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Axcess
Fabrieksnummer:	AL106209
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Jaar van installatie:	2011
Uitvoeringstype:	Relais besturing
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Axess
Type verzamelbesturing:	Vasthoudbesturing

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2011
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2011
Fabricaat:	Schmersal
Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars

Cabine geen afsluiting:

Jaar van installatie:	2011
Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD grendels:	2026
VRD deurcontacten:	2026
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2011
VRD deursluiters:	2026

Aandrijving spindel:

Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2011

Cabine:

Leuning:	Aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2026
Cabineverlichting:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2011
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig

Cabine frame:

Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
VRD weeginrichting:	2026
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
VRD leidsloffen - rollen:	2026
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Axess
Jaar van installatie:	2011
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Jaar van installatie:	2011
Fabricaat:	Axess

Type / model:

Staal T-profiel

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Cibes
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV:	Separaat
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Jaar van installatie:	2011
TAG - paslezer:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Jaar van installatie:	2011
Rijrichtingspijlen:	Nee
Buiten dienst signalering:	Nee
Standaanwijzing:	Nee
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Aanwezig
Fabricaat:	Axess
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop

Vang cabine:

Jaar van installatie:	2011
Fabricaat:	Axess

Spreekluisterverbinding:

Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Type netlijn:	GSM
Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Jaar van installatie:	2019

Schacht:

Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Buffers cabine:	Geen buffers
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2011
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putladder:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2011
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Unit LCUr 1616: Laan Rozenburg 6 Amstelveen Plateaulift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	17-1-2024
Bouwjaar:	2011
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinettoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	600
Aantal personen:	3
Snelheid (m/sec):	0,2
Uitvoeringstype:	Hydro SD
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabrikaat:	Devenco
Fabrieksnummer:	9600
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Hefhoogte (m):	
Locatie machinekamer:	Beneden achter de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Overlastschakeling:	Aanwezig
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Hulpelais:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2011
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Fabrikaat:	Vimec
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig

Aansturing aandrijving ster driehoek:

Jaar van installatie:	2011
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2011
Fabrikaat:	Schmersal
Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars

Cabine geen afsluiting:

VRD fotocel:	2026
--------------	------

Ontgrendelmagneet:	Aanwezig
Veiligheidsdrempel:	Niet aanwezig
VRD ontgrendelmagneet:	2036
Sensorlijst:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2011
Fotocel:	Aanwezig
VRD sensorlijst:	2026

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD grendels:	2041
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
VRD deursluiters:	2026
VRD deurcontacten:	2026
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Fabricaat:	Vimec
Jaar van installatie:	2011
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Aanstuurprint stuurblok:	Niet aanwezig
Leidingen:	Slang
Olie reservoir (inhoud in l):	
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Ophanging:	2:1
Uitvoeringstype:	Drukgestuurde kleppen
Fabricaat:	
Jaar van installatie:	2011
Motor:	Buiten aggregaat geplaatst

Aandrijving hydraulisch plunjer:

VRD leidwiel op plunjer:	2031
VRD leidingbreukventiel:	2061
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen juk:	2026
Geleiding juk:	Leidsloffen
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
VRD plunjer afdichting:	2031
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Type plunjer:	Een-delig druk
Fabricaat:	
Jaar van installatie:	2011
VRD staalkabels - ketting:	2031

Cabine:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Leuning:	Aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Conservering:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2036
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Fabricaat:	Vimec
Jaar van installatie:	2011
Spiegel:	Niet aanwezig
VRD cabineverlichting:	2026
Cabine frame:	
Fabricaat:	Vimec
VRD weeginrichting:	2026
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
VRD leidsloffen - rollen:	2026
Leidsloffen - rollen:	Leidrollen
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Jaar van installatie:	2011
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Geleiding:	
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Fabricaat:	Vimec
Jaar van installatie:	2011
Cabine tableau:	
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Fabricaat:	Vimec
Jaar van installatie:	2011
TAG - paslezer:	Niet aanwezig

Schachttableaus:

Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Rijrichtingspijlen:	Nee
Noodstopshakelaar:	Nee, niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Nee
Standaanwijzing:	Nee
Fabricaat:	Vimec
Jaar van installatie:	2011
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Tussenstopplaatsen:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig

Slapkabel-vangbediening:

Jaar van installatie:	2011
Fabricaat:	Vimec
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact

Vang:

Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2011

Spreekluisterverbinding:

Telefoonnummer:	
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Bediening op cabinedak:	Niet aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Jaar van installatie:	2019
Type netlijn:	GSM

Schacht:

Buffers cabine:	Geen buffers
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Jaar van installatie:	2011
Noodverlichting put:	Aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD omgevingsverlichting:	2041

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Noodstop put:	Aanwezig
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Machinekamer:

Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijsgellegenheid:	Niet aanwezig
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Jaar van installatie:	2011
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Verdeelinrichting 400V:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Verdeelinrichting 230V:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2011
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig

Unit LCUnr 1937: Sportlaan 27-28 Amstelveen Plateaulift fietsenkelder

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	18-1-2024
Bouwjaar:	2012
Snelheid (m/sec):	0,15
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Fabricaat:	MES/Wittur
Fabrieksnummer:	AN11036-1
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	385
Aantal personen:	5
Hefhoogte (m):	3,15
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
VRD hulprelais:	2032
Jaar van installatie:	2012
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Fabricaat:	Bohnke
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving ster driehoek:

Vermogen hoofdstroomrelais:	50 - 60 A
Jaar van installatie:	2022

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	Bohnke

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD koppelkabels:	2028
VRD deurrollen:	2028
VRD spreidschaats - meenemer:	2028
VRD deursloffen:	2028
VRD deurcontacten:	2028
Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD sensorlijst:	2028
VRD cabinedeurvergrendeling:	2028
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
Radarkop:	Niet aanwezig
VRD deurmotor:	2028
VRD deurmotor regeling:	2028
Deurmotor regeling:	Aanwezig
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2028
Configuratie cabinedeur:	Drie-delig telescoop zijwaarts
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	Selcom

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurrollen:	2028
VRD deurcontacten:	2028
Afwerking muurkop:	RVS
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking kozijn:	RVS
Afwerking deurvleugels:	RVS
VRD deursloffen:	2028
VRD koppelkabels:	2028
Uitvoeringstype:	Drie-delig telescoop zijwaarts
Fabricaat:	Selcom
Jaar van installatie:	2012

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Fabricaat:	Bucher
Leidingen:	Slang
Motor:	Onder olie motor
Aanstuurprint stuurblok:	Niet aanwezig
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Drukgestuurde kleppen
Jaar van installatie:	2012
Ophanging:	2:1

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Geleiding juk:	Leidsloffen
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

VRD leidslofvoeringen juk:	2028
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
VRD plunjer afdichting:	2028
Fabricaat:	Bucher
Jaar van installatie:	2012
VRD staalkabels - ketting:	2028
VRD leidwiel op plunjer:	2028
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
Type plunjer:	Een-delig druk

Cabine:

Spiegel:	Aanwezig
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Conservering:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabineverlichting:	2032
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine skinplate
Jaar van installatie:	2012
VRD cabinebekleding:	2032
Klapbankje:	Aanwezig

Cabine frame:

Jaar van installatie:	2012
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD leidsloffen - rollen:	2028
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
VRD weeginrichting:	2032
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Fabricaat:	MES
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging

Geleiding:

Fabricaat:	MES
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Jaar van installatie:	2012

Cabine tableau:

Noodstopchakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau

TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Fabricaat:	Schaefer
Jaar van installatie:	2012
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig

Schachttableaus:

Rijrichtingspijlen:	Nee
Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar
Standaanwijzing:	Nee
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Buiten dienst signalering:	Nee
Fabricaat:	Schaefer
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar
Jaar van installatie:	2012

Schachtsignaleringsstableaus:

Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Fabricaat:	Schaefer
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2012
Gong op hoofdstopplaats:	Aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig

Slapkabel-vangbediening:

Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact
Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2012

Vang:

Jaar van installatie:	2012
Fabricaat:	Wittur
VRD vang reinigen:	2032
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn:	GSM
Jaar van installatie:	2019
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Bediening op cabinedak:	Niet aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Fabricaat:	EDNL

Schacht:

VRD putverwarming:	2032
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Jaar van installatie:	2012
Buffers cabine:	Geen buffers
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
VRD omgevingsverlichting:	2042
Putverwarming:	Aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putladder:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Machinekamer:

Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2012
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO

E-installatie voeding:

VRD verwarming:	2032
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Aanwezig
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Jaar van installatie:	2012
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Unit LCUnr 1943: Mr. P.J.M. Aalberselaan 2 Amstelveen Platformlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	17-1-2024
Bouwjaar:	2013
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	500
Aantal personen:	6
Snelheid (m/sec):	0,15
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Astralift
Fabrieksnummer:	212092
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Hefhoogte (m):	
Locatie machinekamer:	Boven naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Hulpelais:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Aritco
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Tornbesturing:	Aanwezig
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2018
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Schmersal
Jaar van installatie:	2013
Uitvoeringstype:	Mechanisch kopieerwerk

Cabine geen afsluiting:

Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2013

Schachtdeur handbewogen draaideur:

Afwerking muurkop:	Geschilderd
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking kozijn:	Geschilderd
VRD deurcontacten:	2028
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
VRD deursluiters:	2028
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2013
VRD grendels:	2028

Aandrijving spindel:

VRD aandrijfriem:	2028
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Aritco
Aandrijfriem:	Aanwezig

Cabine:

Klapbankje:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2013
VRD cabinebekleding:	2036

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD weeginrichting:	2028
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	Aritco
VRD leidsloffen - rollen:	2028

Geleiding:

Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Aritco

Type / model: Staal T-profiel
Uitvoeringstype: Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Zendknoppen: Aanwezig, grootvlak
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave: Niet aanwezig
Jaar van installatie: 2013
Fabrikaat: Aritco
Huisnummergraving: Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV: Separaat
Rijrichtingspijlen: Niet aanwezig
TAG - paslezer: Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst: Niet aanwezig
Schakelaar ventilator: Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar: Aanwezig
Alarm drukknop: Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop: Niet aanwezig
Deur open drukknop: Niet aanwezig
Uitvoeringstype: Horizontaal standaard tableau
Standaanwijzing: Niet aanwezig

Schachttableaus:

Fabrikaat: Aritco
TAG - paslezer: Niet aanwezig
Tussenstopplaatsen: Sleutelschakelaar
Buiten dienst signalering: Nee
Standaanwijzing: Nee
Rijrichtingspijlen: Nee
Sleutelschakelaar: Aanwezig
Bovenste stopplaats: Sleutelschakelaar
Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie: 2013
Hoofdstopplaats: Sleutelschakelaar

Vang cabine:

Jaar van installatie: 2013

Spreekluisterverbinding:

Jaar van installatie: 2019
Type netlijn: GSM
Conform 81-28: Voldoet niet aan EN 81-28
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
Fabrikaat: EDNL
Koppeling aan afstandsbewaking: Niet aanwezig

Schacht:

Hijsbalk: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putladder:	Niet aanwezig
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodstop put:	Aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers

E-installatie voeding:

Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2013
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Unit LCUr 1946: Stadsplein 100 Amstelveen Podiumlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	18-1-2024
Bouwjaar:	2013
Snelheid (m/sec):	0,15
Uitvoeringstype:	Hydro geregeld
Ophanging:	2:1
Fabricaat:	Lipro
Fabrieksnummer:	L120804
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinettoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	5
Hefhoogte (m):	21,5
Machinekamer aanwezig:	Ja
Locatie machinekamer:	Onder, sluit niet aan op schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Overlastschakeling:	Aanwezig
VRD hulprelais:	2033
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Lipro
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Tornbesturing:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

Fabricaat:	Yaskawa
Remweerstand:	Elektronische remweerstand
Jaar van installatie:	2023
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
VRD hoofdstroomrelais:	2033

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
Jaar van installatie:	2013

Fabricaat: Schmersal

Cabine geen afsluiting:

VRD sensorlijst: 2033
 Veiligheidsdrempel: Niet aanwezig
 Ontgrendelmagneet: Niet aanwezig, niet verplicht
 Jaar van installatie: 2013
 Fotocel: Niet aanwezig
 Sensorlijst: Aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD deurcontacten: 2033
 Afwerking muurkop: Geschilderd
 Afwerking kozijn: Geschilderd
 Afwerking deurvleugels: Geschilderd, gedeeltelijk glas
 VRD grendels: 2053
 Uitvoeringstype: Enkelvleugelig niet automatisch
 Fabricaat: Metron
 Jaar van installatie: 2013
 Brandwerend: Niet brandwerend
 VRD deursluiters: 2033

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Olie reservoir (inhoud in l): 180
 Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
 Motor: Onder olie motor
 Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
 Leidingen: Slang
 Uitvoeringstype: Drukgestuurde kleppen
 Jaar van installatie: 2013
 Fabricaat: Blain
 Ophanging: 1:1

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Leidwiel op plunjer: Aanwezig
 Leidingbreukventiel: Aanwezig
 VRD leidslofvoeringen juk: 2028
 Staalkabels - ketting: Aanwezig staalkabels
 VRD leidingbreukventiel: 2043
 VRD plunjer afdichting: 2028
 Opstelplaats plunjer: Naast de cabine, tussen geleiding
 Type plunjer: Twee-delig druk
 Fabricaat: Biofial
 Jaar van installatie: 2013
 VRD staalkabels - ketting: 2028
 VRD leidwiel op plunjer: 2028
 Geleiding juk: Leidsloffen

Cabine:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Spiegel:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Conservering:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2053
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabineverlichting:	2028
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine skinplate
Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Lipro

Cabine frame:

Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Lipro
VRD smeerautomaten:	2028
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2028
VRD weeginrichting:	2033
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten:	Aanwezig

Geleiding:

Jaar van installatie:	2013
Fabricaat:	Lipro
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Noodstopchakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Alarm drukknop:	Aanwezig
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2013
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Lipro
Zendknoppen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Schakelaar ventilator: Niet aanwezig
Voorbereid voor SLV: Aanwezig

Schachttableaus:

Bovenste stopplaats: Een drukknop
Buiten dienst signalering: Nee
Standaanwijzing: Nee
Rijrichtingspijlen: Nee
Sleutelschakelaar: Niet aanwezig
Hoofdstopplaats: Een drukknop
Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabrikaat: Lipro
Jaar van installatie: 2013
TAG - paslezer: Niet aanwezig

Vang:

Jaar van installatie: 2013
VRD vang reinigen: 2033
Uitvoeringstype: Glijvang enkelwerkend
Fabrikaat: Dynatech

Spreekluisterverbinding:

Jaar van installatie: 2019
Type netlijn: GSM
Telefoonnummer:
Fabrikaat: EDNL
Conform 81-28: Voldoet niet aan EN 81-28
Bediening op cabinedak: Niet aanwezig
Bediening onder cabine: Niet aanwezig
Koppeling aan afstandsbeveiliging: Niet aanwezig
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar

Schacht:

Putladder: Niet aanwezig
Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
Hijsbalk: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig
Noodstop put: Aanwezig
Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
Putverwarming: Niet aanwezig
VRD omgevingsverlichting: 2045
Omgevingsverlichting: TL-verlichting
Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
VRD buffers cabine: 2028
Schachtventilatie: Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Noodverlichting put: Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie: 2013

E-installatie voeding:

Hoofdschakelaar: Aanwezig, vergrendelbaar

Machiniekamerverlichting: Aanwezig

Schakelaars / WCD: Aanwezig

Verwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Verdeelinrichting 230V: Aanwezig, automaten

Verdeelinrichting 400V: Aanwezig, automaat

Jaar van installatie: 2013

Unit LCUnr 2059: Stadsplein 103 Amstelveen Heffer

Hoofdgegevens:

Installatietype: Lift (Plateaulift Richtlijn machines)

Warenwetbesluit: Machines

Datum Laatste Inspectie:

Fabricaat:

Fabrieksnummer:

Norm:

Gegevens Technisch:

Geen

Unit LCUr 2069: Groenhof 140-141 Amstelveen Personenlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	18-1-2024
Bouwjaar:	1975
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	450
Aantal personen:	6
Snelheid (m/sec):	0,5
Hefhoogte (m):	6,4
Uitvoeringstype:	Tractie gear geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Starlift
Fabrieksnummer:	L11.796
Norm:	NEN 1081
Locatie machinekamer/-kast:	Boven de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Hulprelais:	Niet aanwezig
Remmodule:	Aanwezig, in orde
Tornbesturing:	Aanwezig
Type / model:	LCE
Fabricaat:	Kone
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2005
Vollastschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Type verzamelbesturing:	neerwaarts verzamelend
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Brandweerlift:	Nee

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Hoofdstroomrelais:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2019
Type / model:	Zetadyn 4
Fabricaat:	Ziehl Abegg

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2005
Fabricaat:	Kone

Uitvoeringstype: Impulseurs en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Deurmotor regeling:	Aanwezig
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Fabricaat:	Kone
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2037
Jaar van installatie:	2005
VRD deurmotor regeling:	2037
VRD deurrollen:	2037
VRD koppelkabels en -rollen:	2037
VRD deurcontacten:	2037
Sensorlijst:	Aanwezig
VRD sensorlijst:	2037
Type / model:	AMDL ReNova 2R
VRD deursloffen:	2037
VRD deurmotor:	2037
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, bekleed met RVS

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Type / model:	AMDL ReNova 2R
Jaar van installatie:	2005
Deurbreedte (mm):	800
Brandwerend:	Niet brandwerend
VRD deurcontacten:	2037
Deurhoogte (mm):	2000
VRD deurrollen:	2037
VRD koppelkabels en -rollen:	2037
VRD deursloffen:	2037
Afwerking deurpanelen:	Plaatstaal, bekleed met RVS
Afwerking kozijn:	RVS
Afwerking muurkop:	RVS
Fabricaat:	Kone
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts

Aandrijving tractie:

VRD tractieschijf:	2039
Motor:	Kortsluitanker motor
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
Ventilator:	Niet aanwezig
Rem:	Dubbel werkende rem
Afleidschijf machineframe:	Aanwezig
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Tractieschijf:	Demontabel
Olie:	Synthetische olie
Afdichtingen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Met reductiekast (geared) in MK

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Fabricaat:	Lift Equip
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
VRD afleidschijf machineframe:	2039
VRD kabels / riemen:	2039
Remcontrolecontacten:	Aanwezig, in orde
VRD tacho / encoder:	2029
Jaar van installatie:	2019

Cabine:

Fabricaat:	Starlift
Cabineverlichting:	TL-inbouw
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, UPS
VRD cabinebekleding:	2047
Spiegel:	Aanwezig, in orde
Leuning:	Aanwezig, in orde
Klapbankje:	Aanwezig, in orde
Cabineventilator:	ToBeChecked
Verlaagd plafond:	Nee
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig
Stootranden:	Aanwezig, voldoen
Jaar van installatie:	1975
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
VRD cabineverlichting:	2034
Gewicht cabine (KG):	
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig, in orde
Inspectieluik:	

Cabine frame:

VRD leidslofvoeringen:	2039
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Weeginrichting:	Niet aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
VRD leidslofhouders - rollen:	2054
VRD smeerautomaten:	2039
Smeerautomaten:	Niet aanwezig, wel noodzakelijk
Fabricaat:	Starlift
Jaar van installatie:	1975

Tegengewicht:

Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Fabricaat:	Starlift
Jaar van installatie:	1975
Leidslofhouders - rollen:	Leidsloffen
VRD leidslofhouders - rollen:	2054
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2039

VRD smeerautomaten: 2039

Geleiding:

Type / model: Staal T-profiel
Uitvoeringstype: Centrale ophanging
Jaar van installatie: 1975
Fabrikaat: Starlift

Cabine tableau:

Zendknoppen: Aanwezig
Standaanwijzing: Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie: 2005
Rijrichtingspijlen: Geïntegreerd in cabinetableau
Deur open drukknop: Aanwezig
Alarm drukknop: Aanwezig
Voorbereid voor SLV: Aanwezig
Huisnummergraving: Niet van toepassing
Deur sluiten drukknop: Niet aanwezig
Fabrikaat: Kone
Uitvoeringstype: Verticaal standaard tableau

Schachttableaus:

Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk - muurkop
Buiten dienst signalering: Ja
Brandweertableau: Niet aanwezig
TAG - paslezer: Niet aanwezig
Bovenste stopplaats: Een drukknop
Tussenstopplaatsen: Een drukknop
Jaar van installatie: 2005
Fabrikaat: Kone
Hoofdstopplaats: Een drukknop

Snelheidsbegrenzer:

Jaar van installatie: 2024
Fabrikaat: Bode
Uitvoeringstype: Met contact
Afscherming snelheidsbegrenzer: Aanwezig
Spanwiel: In schachtput zonder controlecontact

Vang cabine:

Fabrikaat:
Uitvoeringstype: Rolvang dubbelwerkend
Jaar van installatie: 2024

Spreekluisterverbinding:

Bediening op cabinedak: Aanwezig
Koppeling aan afstandsbewaking: Nee
Bediening onder cabine: Niet aanwezig
Jaar van installatie: 2019
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Fabricaat:	EDNL
Type netlijn:	GSM
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28

Schacht:

Noodverlichting schachtput:	Aanwezig
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Jaar van installatie:	1975
Hijsbalk / hijspunt:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtverwarming:	Niet aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Putladder:	Aanwezig, in orde
VRD schachtverlichting:	2029
VRD buffers tegengewicht:	2037
VRD buffers cabine:	2037
Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Schachtverlichting:	TL-verlichting
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Noodstop schachtput:	Aanwezig, in orde

Machinekamer:

Hijsegelegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegang machinekamer:	Via vaste trap binnen gebouw
Hijsluik:	
Bordestrap of -ladder:	Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	1975
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet niet aan ARBO
Bordeshek:	Aanwezig, in orde

E-installatie voeding:

Jaar van installatie:	1975
Uitvoering verdeelinrichting:	Separaat
Verwarming:	Aanwezig, aangesloten op CV
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machienkamerverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, smeltpatronen
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, smeltpatronen

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Unit LCUr 2183: Laan Rozenburg 17 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	16-1-2024
Bouwjaar:	2015
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinettoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	385
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	MES
Fabrieksnummer:	ANL143024
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Hefhoogte (m):	8,45
Locatie machinekamer:	Onder, sluit niet aan op schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Tornbesturing:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Jaar van installatie:	2015
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
VRD hulprelais:	2025
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Fabricaat:	Bohnke
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Accu:	Aanwezig, droge accu

Aansturing aandrijving soft start:

Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Bohnke
VRD hoofdstroomrelais:	2025

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2015
-----------------------	------

Fabricaat: Bohnke
Uitvoeringstype: Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor: 2035
Radarkop: Niet aanwezig
VRD sensorlijst: 2025
Sensorlijst: Aanwezig
Fotocel: Niet aanwezig
VRD deursloffen: 2025
VRD koppelkabels: 2025
VRD deurrollen: 2025
VRD deurcontacten: 2025
VRD cabinedeurvergrendeling: 2035
VRD deurmotor regeling: 2025
Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2025
Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Fabricaat: Selcom
Jaar van installatie: 2015
Deurmotor regeling: Aanwezig
VRD spreidschaats - meenemer: 2035

Schachtdeur automatische schuifdeur:

VRD deurrollen: 2025
VRD koppelkabels: 2025
VRD deursloffen: 2025
Afwerking kozijn: Geschilderd
Afwerking muurkop: Geschilderd
VRD deurcontacten: 2025
Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, geschilderd
Brandwerend: Niet brandwerend
Fabricaat: Selcom
Jaar van installatie: 2015
Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Fabricaat: Bucher
Leidingen: Slang
Olie reservoir (inhoud in l):
Motor: Onder olie motor
VRD aanstuurprint stuurblok: 2035
Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
Afdichtingen stuurblok: Aanwezig
Uitvoeringstype: I-Valve
Jaar van installatie: 2015
Ophanging: 2:1

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Fabricaat:	Bucher
VRD plunjer afdichting:	2030
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels
Geleiding juk:	Leidsloffen
VRD leidslofvoeringen juk:	2030
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
VRD staalkabels - ketting:	2030
VRD leidwiel op plunjer:	2030
Type plunjer:	Twee-delig druk
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding

Cabine:

Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Conservering:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Klapbankje:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2035
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Jaar van installatie:	2015
Verlaagd plafond:	Nee
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
VRD noodverlichting op cabine:	2025
VRD cabineverlichting:	2025

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Fabricaat:	MES
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
VRD weeginrichting:	2035
Jaar van installatie:	2015
VRD leidslofvoeringen:	2030

Geleiding:

Fabricaat:	MES
Type / model:	Staal T-profiel
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2015
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak

Schachttableaus:

Rijrichtingspijlen:	Ja, digitaal, alle stopplaatsen
Tussenstopplaatsen:	Een drukknop
Buiten dienst signalering:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Standaanwijzing:	Ja, digitaal, alle stopplaatsen
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	ToBeChecked
TAG - paslezer:	Niet aanwezig

Slapkabel-vangbediening:

Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	ToBeChecked
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact

Vang:

Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Glijvang enkelwerkend
VRD vang reinigen:	2035

Spreekluisterverbinding:

Jaar van installatie:	2015
Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Nee
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Fabricaat:	Elseco
Type netlijn:	GSM

Schacht:

VRD omgevingsverlichting:	2045
VRD noodverlichting put:	2025
Jaar van installatie:	2015
Buffers cabine:	Geen buffers
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
Putverwarming:	Niet aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet

Machinekamer:

Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Hijsgelegenheid:	Aanwezig, in orde
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Jaar van installatie:	2015

E-installatie voeding:

Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automatisch
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2015

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Unit LCUr 2184: Amsteldijk 273 Amsterdam Goederenlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	16-1-2024
Bouwjaar:	2015
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	500
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	2,61
Uitvoeringstype:	Hydro geregeld
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	Lipro
Fabrieksnummer:	L140673T
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Aantal personen:	6
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Fabricaat:	Lipro
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Jaar van installatie:	2015
Hulprelais:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Overlastschakeling:	Aanwezig
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
VRD hulprelais:	2026
Type verzamelbesturing:	Vasthoudbesturing

Aansturing aandrijving frequentieregeling open loop:

Jaar van installatie:	2015
Remweerstand:	Elektronische remweerstand
VRD hoofdstroomrelais:	2026
Fabricaat:	Vacon
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Elgo
Uitvoeringstype:	Magneetband en schakelaars

Cabine geen afsluiting:

VRD sensorlijst:	2026
Veiligheidsdrempel:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Jaar van installatie:	2015
Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD grendels:	2055
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
VRD deursluiters:	2035
VRD deurcontacten:	2026
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Fabricaat:	Metron
Jaar van installatie:	2015
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Leidingen:	Slang
Olie reservoir (inhoud in l):	90
Aanstuurprint stuurblok:	Aanwezig
Motor:	Onder olie motor
Ophanging:	1:1
Uitvoeringstype:	Drukgestuurde kleppen
Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Biofial
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Leidwiel op plunjer:	Niet aanwezig
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen juk:	2030
Staalkabels - ketting:	Niet aanwezig
VRD leidingbreukventiel:	2045
VRD plunjer afdichting:	2030
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Type plunjer:	Twee-delig druk
Fabricaat:	Biofial
Jaar van installatie:	2015
Geleiding juk:	Leidsloffen

Cabine:

Spiegel:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Cabineventilator:	Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Conservering:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Niet aanwezig
VRD cabinebekleding:	2055
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabineverlichting:	2026
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine skinplate
Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Lipro

Cabine frame:

Jaar van installatie:	2015
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
VRD leidsloffen - rollen:	2030
Smeerautomaten:	Aanwezig
VRD smeerautomaten:	2030
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
VRD weeginrichting:	2035
Fabricaat:	Lipro

Geleiding:

Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Lipro
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Aanwezig
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Zendknoppen:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Fabricaat:	Lipro
Jaar van installatie:	2015
Alarm drukknop:	Aanwezig

Schachttableaus:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Ja
Rijrichtingspijlen:	Nee
Hoofdstopplaats:	Twee drukknoppen
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Lipro
Jaar van installatie:	2015
Standaanwijzing:	Nee
Bovenste stopplaats:	Twee drukknoppen

Spreekluisterverbinding:

Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Type netlijn:	GSM
Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Niet aanwezig
Bediening op cabinedak:	Niet aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Jaar van installatie:	2020
Telefoonnummer:	

Schacht:

Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming:	Niet aanwezig
VRD omgevingsverlichting:	2045
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
VRD buffers cabine:	2030
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2015
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automatisch
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2015

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Verwarming:

Niet aanwezig, niet
noodzakelijk

Unit LCUr 2185: Jane Addamslaan 13 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	16-1-2024
Bouwjaar:	2014
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	500
Aantal personen:	6
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	3,6
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Astralift
Fabrieksnummer:	AR81349
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2014
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Niet aanwezig

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2014
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Mechanisch kopieerwerk
Jaar van installatie:	2014
Fabricaat:	Schmersal

Cabine geen afsluiting:

Jaar van installatie:	2014
Fotocel:	Niet aanwezig
Sensorlijst:	Niet aanwezig
Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD deurcontacten:	2029
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
VRD deursluiters:	2029
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2014
VRD grendels:	2029

Aandrijving spindel:

VRD aandrijfriem:	2029
Jaar van installatie:	2014
Fabricaat:	Aritco
Aandrijfriem:	Aanwezig

Cabine:

Klapbankje:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2014
VRD cabinebekleding:	2029

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD weeginrichting:	2029
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2014
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	Aritco
VRD leidsloffen - rollen:	2029

Geleiding:

Jaar van installatie:	2014
Fabricaat:	Aritco

Uitvoeringstype: Rugzak ophanging
Type / model: Staal T-profiel

Cabine tableau:

Zendknoppen: Aanwezig, grootvlak
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave: Niet aanwezig
Jaar van installatie: 2014
Huisnummergraving: Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV: Separaat
Rijrichtingspijlen: Niet aanwezig
TAG - paslezer: Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst: Niet aanwezig
Schakelaar ventilator: Niet aanwezig
Noodstopschakelaar: Aanwezig
Alarm drukknop: Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop: Niet aanwezig
Deur open drukknop: Niet aanwezig
Fabricaat: Aritco
Uitvoeringstype: Horizontaal standaard tableau
Standaanwijzing: Niet aanwezig

Schachttableaus:

Fabricaat: Aritco
TAG - paslezer: Niet aanwezig
Buiten dienst signalering: Nee
Standaanwijzing: Nee
Rijrichtingspijlen: Nee
Sleutelschakelaar: Aanwezig
Bovenste stopplaats: Sleutelschakelaar
Uitvoeringstype: Inbouw in dagstuk - muurkop
Jaar van installatie: 2014
Hoofdstopplaats: Sleutelschakelaar

Vang cabine:

Jaar van installatie: 2014

Spreekluisterverbinding:

Jaar van installatie: 2018
Koppeling aan afstandsbewaking: Niet aanwezig
Telefoonnummer:
Type netlijn: GSM
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
Fabricaat: EDNL

Schacht:

Scheidingswand: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
Hijsbalk: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2014
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers

E-installatie voeding:

Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2014
Schakelaars / WCD:	Aanwezig

Unit LCUr 2187: Oostelijk Halfrond 441 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	16-1-2024
Bouwjaar:	2014
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	0,15
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Fabricaat:	Lohr
Fabrieksnummer:	1154
Norm:	NEN-EN 81-41
Hefhoogte (m):	7,6
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Fabricaat:	Bohnke
Hulprelais:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Dienstschakeling:	Aanwezig
VRD hulprelais:	2034
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2014
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing

Aansturing aandrijving soft start:

VRD hoofdstroomrelais:	2034
Jaar van installatie:	2014
Fabricaat:	Bohnke

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2014
Fabricaat:	Bohnke

Uitvoeringstype: Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurcontacten:	2034
VRD radarkop:	2034
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
Radarkop:	Aanwezig
VRD sensorlijst:	2034
Sensorlijst:	Aanwezig
Fotocel:	Niet aanwezig
VRD deursloffen:	2034
VRD koppelkabels:	2034
VRD deurrollen:	2034
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Jaar van installatie:	2014
Fabricaat:	Selcom
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2034
Deurmotor regeling:	Aanwezig
VRD deurmotor regeling:	2034
VRD deurmotor:	2034
VRD cabinedeurgrendeling:	2034
VRD spreidschaats - meenemer:	2034

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Fabricaat:	Selcom
VRD deursloffen:	2034
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, geschilderd
VRD koppelkabels:	2034
VRD deurrollen:	2034
Jaar van installatie:	2014
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts
VRD deurcontacten:	2034

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Uitvoeringstype:	Elektronisch gestuurde kleppen
Olie reservoir (inhoud in l):	117
Motor:	Onder olie motor
VRD aanstuurprint stuurblok:	2034
Leidingen:	Slang
Aanstuurprint stuurblok:	Aanwezig
Fabricaat:	Bucher
Jaar van installatie:	2014
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Ophanging:	1:1

Aandrijving hydraulisch plunjers:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Leidwiel op plunjer:	Niet aanwezig
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen juk:	2029
Staalkabels - ketting:	Niet aanwezig
VRD plunjer afdichting:	2029
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Type plunjer:	Twee-delig druk
Fabricaat:	Bucher
Jaar van installatie:	2014
Geleiding juk:	Leidsloffen

Cabine:

Stootranden:	Aanwezig
Klapbankje:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2014
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
VRD cabineverlichting:	2034
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2034
Spiegel:	Aanwezig
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Conservering:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Leuning:	Aanwezig
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
VRD weeginrichting:	2034
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	Lohr
Jaar van installatie:	2014
VRD leidslofvoeringen:	2029
VRD leidsloffen - rollen:	2044

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Jaar van installatie:	2014
Fabricaat:	Lohr

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Fabricaat:	ToBeChecked

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Jaar van installatie:	2014
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak

Schachttableaus:

TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Standaanwijzing:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Buiten dienst signalering:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2014
Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn:	GSM
Jaar van installatie:	2019
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Fabricaat:	EDNL
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee

Schacht:

Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming:	Niet aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

VRD omgevingsverlichting:	2044
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2014
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Machinekamer:

Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Jaar van installatie:	2014
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2014

Unit LCUr 2188: Burgemeester Haspelslaan 137 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	16-1-2024
Bouwjaar:	2015
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Uitvoeringstype:	Hydro softstart
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabrikaat:	Lohr
Fabrieksnummer:	1155
Norm:	Machinerichtlijn 98/37/EG
Hefvermogen (kg):	600
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	3,55
Ophanging:	1:1
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Jaar van installatie:	2015
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
VRD hulprelais:	2025
Dienstschakeling:	Aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Fabrikaat:	Bohnke
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Accu:	Aanwezig, droge accu

Aansturing aandrijving soft start:

VRD hoofdstroomrelais:	2025
Jaar van installatie:	2015
Fabrikaat:	Bohnke

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Encoder en schakelaars
Jaar van installatie:	2015

Fabricaat: Bohnke

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD spreidschaats - meenemer: 2035
 Radarkop: Aanwezig
 VRD radarkop: 2025
 VRD sensorlijst: 2025
 Sensorlijst: Aanwezig
 Fotocel: Niet aanwezig
 VRD deursloffen: 2025
 VRD koppelkabels: 2025
 VRD deurrollen: 2025
 VRD deurcontacten: 2025
 Fabricaat: Selcom
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, bekleed met RVS
 Jaar van installatie: 2015
 Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
 Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
 VRD snaar-pully-omloopwielen: 2025
 Deurmotor regeling: Aanwezig
 VRD deurmotor regeling: 2025
 VRD deurmotor: 2035
 VRD cabinedeurvergrendeling: 2035

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Jaar van installatie: 2015
 VRD koppelkabels: 2025
 Brandwerend: Niet brandwerend
 Afwerking muurkop: Geschilderd
 Afwerking kozijn: Geschilderd
 Afwerking deurvleugels: Plaatstaal, geschilderd
 VRD deursloffen: 2025
 VRD deurrollen: 2025
 VRD deurcontacten: 2025
 Fabricaat: Selcom
 Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Fabricaat: Bucher
 Motor: Onder olie motor
 Olie reservoir (inhoud in l): 100
 VRD aanstuurprint stuurblok: 2025
 Leidingen: Slang
 Aanstuurprint stuurblok: Aanwezig
 Uitvoeringstype: Elektronisch gestuurde kleppen
 Jaar van installatie: 2015
 Ophanging: 1:1
 Afdichtingen stuurblok: Aanwezig

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

VRD plunjer afdichting:	2030
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen juk:	2030
Geleiding juk:	Leidsloffen
Leidwiel op plunjer:	Niet aanwezig
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Type plunjer:	Twee-delig druk
Fabricaat:	Bucher
Jaar van installatie:	2015
VRD leidingbreukventiel:	2055
Staalkabels - ketting:	Niet aanwezig

Cabine:

Stootranden:	Aanwezig
Spiegel:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
VRD cabineverlichting:	2025
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2035
Klapbankje:	Aanwezig
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Verlaagd plafond:	Nee
Leuning:	Aanwezig
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig

Cabine frame:

Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD weeginrichting:	2035
Fabricaat:	Lohr
Jaar van installatie:	2015
VRD leidslofvoeringen:	2030
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Lohr

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
--	---------------

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Fabricaat:	ToBeChecked
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Vorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Jaar van installatie:	2015
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak

Schachttableaus:

TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Standaanwijzing:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Buiten dienst signalering:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2015
Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn:	GSM
Jaar van installatie:	2019
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Fabricaat:	EDNL
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee

Schacht:

Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Putverwarming:	Niet aanwezig
VRD omgevingsverlichting:	2045
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2015
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Machinekamer:

Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Hijsgegelegenheid:	Aanwezig, in orde
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Jaar van installatie:	2015
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automatisch
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2015

Unit LCUr 2472: Lindelaan 334 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	16-1-2024
Bouwjaar:	2015
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	630
Aantal personen:	8
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	7
Uitvoeringstype:	Plateaulift personen
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	ja
Fabricaat:	Lohr
Fabrieksnummer:	1156
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht

Gegevens Technisch:

Besturing:

Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Fabricaat:	Bohnke
Hulprelais:	Aanwezig
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Dienstschakeling:	Aanwezig
VRD hulprelais:	2025
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing

Aansturing aandrijving soft start:

VRD hoofdstroomrelais:	2025
Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Bohnke

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Bohnke

Uitvoeringstype: Encoder en schakelaars

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD spreidschaats - meenemer:	2035
Radarkop:	Aanwezig
VRD radarkop:	2025
VRD sensorlijst:	2025
Sensorlijst:	Aanwezig
Fotocel:	Niet aanwezig
VRD deursloffen:	2025
VRD koppelkabels:	2025
VRD deurrollen:	2025
VRD deurcontacten:	2025
Fabricaat:	Selcom
VRD cabinedeurvergrendeling:	2035
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2025
Deurmotor regeling:	Aanwezig
VRD deurmotor regeling:	2025
VRD deurmotor:	2035
Jaar van installatie:	2015

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Fabricaat:	Selcom
VRD deursloffen:	2025
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, geschilderd
VRD koppelkabels:	2025
VRD deurrollen:	2025
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Jaar van installatie:	2015
VRD deurcontacten:	2025

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Aanstuurprint stuurblok:	Aanwezig
Fabricaat:	Bucher
Motor:	Onder olie motor
Olie reservoir (inhoud in l):	100
VRD aanstuurprint stuurblok:	2025
Leidingen:	Slang
Uitvoeringstype:	Eelctronisch gestuurde kleppen
Jaar van installatie:	2015
Ophanging:	1:1
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Leidwiel op plunjer:	Niet aanwezig
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen juk:	2030
Staalkabels - ketting:	Niet aanwezig
VRD plunjer afdichting:	2030
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Type plunjer:	Twee-delig druk
Fabricaat:	Bucher
Jaar van installatie:	2015
Geleiding juk:	Leidsloffen

Cabine:

Klapbankje:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
VRD cabineverlichting:	2025
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2035
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig
Verlaagd plafond:	Nee
Spiegel:	Aanwezig
Cabineventilator:	Niet aanwezig

Cabine frame:

VRD weeginrichting:	2035
Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Lohr
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
VRD leidsloffen - rollen:	2030
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Jaar van installatie:	2015
Fabricaat:	Lohr

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Fabricaat:	ToBeChecked
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau

Schachttableaus:

TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Rijrichtingspijlen:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Buiten dienst signalering:	Ja, digitaal, alleen hoofdstopplaats
Hoofdstopplaats:	Sleutelschakelaar
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	ToBeChecked
Jaar van installatie:	2015
Bovenste stopplaats:	Sleutelschakelaar

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn:	GSM
Koppeling aan afstandsbewaking:	Nee
Jaar van installatie:	2018
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Conform 81-28:	Voldoet niet aan EN 81-28
Fabricaat:	EDNL
Bediening onder cabine:	Niet aanwezig

Schacht:

Noodstop put:	Aanwezig
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming:	Niet aanwezig
VRD omgevingsverlichting:	2045
Omgevingsverlichting:	TL-verlichting

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2015
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig

Machinekamer:

Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2015
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2015

Unit LCUr 2497: Westwijkplein 3 Amstelveen Personenlift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Richtlijn Liften)
Warenwetbesluit:	Liften
Datum Laatste Inspectie:	11-1-2024
Bouwjaar:	2015
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	1
Aantal cabinettoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	1000
Aantal personen:	13
Snelheid (m/sec):	1
Hefhoogte (m):	4,1
Uitvoeringstype:	Tractie gearless
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	KONE
Fabrieksnummer:	70355644
Norm:	NEN-EN 81-1-A3
Locatie machinekamer/-kast:	MRL Locatie besturing bovenste stop

Gegevens Technisch:

Besturing:

Dienstschakeling:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Brandweerlift:	Nee
Type verzamelbesturing:	Neerwaarts verzamelend
Inspectiebesturing:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulprelais:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Kone
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Vollastschakeling:	Aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Overlastschakeling:	Aanwezig
Type groepsbesturing:	Simplex
Type / model:	LCE

Aansturing aandrijving frequentieregeling closed loop:

Type / model:	KDL16L
Fabricaat:	Kone
Vermogen frequentieregeling:	15 - 20 A
Bedienmodule:	Niet aanwezig, wel noodzakelijk
Hoofdstroomrelais:	Aanwezig

Remweerstand: Standaard remweerstand
Jaar van installatie: 2015

Schachtinformatiesysteem:

Jaar van installatie: 2015
Uitvoeringstype: Impulseurs en schakelaars
Fabrikaat: Kone

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Uitvoeringstype: Directe aandrijving snaar
Type / model: ADV2
Fotocel: Niet aanwezig
Fabrikaat: Kone
Configuratie cabinedeur: Twee-delig telescoop zijwaarts
VRD deursloffen: 2025
Deurmotor regeling: Aanwezig
VRD snaar-pully-omloopwielen: 2025
VRD deurmotor: 2025
Afwerking deurpanelen: RVS
VRD sensorlijst: 2025
Sensorlijst: Aanwezig
VRD deurcontacten: 2025
VRD koppelkabels en -rollen: 2025
VRD deurrollen: 2025
VRD cabinedeurvergrendeling: 2035
VRD deurmotor regeling: 2025
Jaar van installatie: 2015
VRD spreidschaats - meenemer: 2035

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Afwerking kozijn: RVS
Deurbreedte (mm):
Brandwerend: Niet brandwerend
Uitvoeringstype: Twee-delig telescoop zijwaarts
Deurhoogte (mm):
Jaar van installatie: 2015
VRD deurcontacten: 2025
VRD sluitveren/ -kabels/ -gewichten: 2025
VRD koppelkabels en -rollen: 2025
VRD deursloffen: 2025
Afwerking muurkop: RVS
Afwerking deurpanelen: RVS
VRD deurrollen: 2025
Fabrikaat: Kone

Aandrijving tractie:

Lagering: Kogellagers
Uitvoeringstype: Zonder reductiekast (gearless) in schacht
Fabrikaat: Kone

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Jaar van installatie:	2015
Olie:	Geen olie
Tractieschijf:	Niet demontabel, onderdeel aandrijving
Tacho / encoder:	Aanwezig, encoder
Remcontrolecontacten:	Niet aanwezig
Afdichtingen:	Niet aanwezig
Kabels / riemen:	Aanwezig, kabels
Afleidschijf machineframe:	Niet aanwezig
Ventilator:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Compensatiekabel:	Niet aanwezig
Geluidsdemping machineframe:	Aanwezig, in orde
VRD kabels / riemen:	2030
VRD tacho / encoder:	2025
Afscherming kabels en schijven:	Aanwezig, in orde
Motor:	Synchroon motor
I-nom (A):	20
Kabel-riem controle systeem:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Rem:	Dubbel werkende rem
Cabine:	
Hekwerk op cabinedak:	Aanwezig
VRD stootranden:	2025
Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Cabineventilator:	Niet aanwezig
VRD noodverlichting op cabine:	2025
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig, orientatieverlichting
VRD cabineverlichting:	2025
Stootranden:	Niet aanwezig, wel noodzakelijk
Gewicht cabine (KG):	
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Fabricaat:	Kone
Verlaagd plafond:	Nee
Vluchtluik brandweer:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
VRD cabinebekleding:	2035
Spiegel:	Aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Klapbankje:	Aanwezig
Cabine frame:	
Smeerautomaten:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Hangraamframe centrale ophanging
Jaar van installatie:	2015

Leidwiel op cabineframe:	Aanwezig
VRD leidwiel op cabineframe:	2030
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
Fabricaat:	Kone
VRD smeerautomaten:	2030
VRD leidslofvoeringen:	2030
VRD weeginrichting:	2035
Weeginrichting:	Elektronische weeginrichting

Tegengewicht:

VRD leidwiel op tegengewicht:	2030
Gewicht tegengewicht (KG):	
Fabricaat:	Kone
Uitvoeringstype:	Stalen frame
Jaar van installatie:	2015
Leidwiel op tegengewicht:	Aanwezig
Leidslofhouders - rollen:	Leidslofften
VRD smeerautomaten:	2030
Afscherming tegengewicht:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen:	2030
Smeerautomaten:	Aanwezig

Geleiding:

Jaar van installatie:	2015
Uitvoeringstype:	Centrale ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Fabricaat:	Kone

Cabine tableau:

Zendknoppen:	Aanwezig, standaard
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig
Noodstop-schakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Uitvoeringstype:	Verticaal standaard tableau
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Jaar van installatie:	2015
Huisnummergraving:	Niet aanwezig
Deur open drukknop:	Aanwezig, standaard
Deur sluiten drukknop:	Aanwezig, standaard
Alarm drukknop:	Aanwezig, standaard
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Fabricaat:	Kone

Schachttableaus:

Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk - muurkop
Fabricaat:	Kone
Brandweertableau:	Niet aanwezig

TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop

Schachtsignaleringstableaus:

Fabricaat:	Kone
Uitvoeringstype:	Opbouw
Jaar van installatie:	2015
Standaanwijzing hoofdstopplaats:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen hoofdstopplaats:	Aanwezig
Rijrichtingpijlen overige stopplaatsen:	Aanwezig
Gong op hoofdstopplaats:	Aanwezig
Gong op overige stopplaatsen:	Aanwezig
Standaanwijzing overige stopplaatsen:	Aanwezig

Snelheidsbegrenzer:

Spanwiel:	Met controle contact
VRD snelheidsbegrenzerkabel:	2025
Fabricaat:	Kone
Type / model:	80420
Afstandsbediening t.b.v. testen:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Afscherming snelheidsbegrenzer:	Aanwezig, in orde
Uitvoeringstype:	Enkelwerkend met contact

Vang cabine:

Type / model:	LSGB01
Fabricaat:	Kone
Uitvoeringstype:	Rolvang enkelwerkend
Jaar van installatie:	2015
VRD vang reingen:	2035

Spreekluisterverbinding:

Conform 81-28:	Voldoet aan EN 81-28
Type netlijn:	GSM
Bediening onder cabine:	Aanwezig
Type / model:	Assist
Koppeling aan afstandsbeveiliging:	Ja
Jaar van installatie:	2015
Bediening op cabinedak:	Aanwezig
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar
Fabricaat:	EDNL
Telefoonnummer:	097014241337

Schacht:

Schachtverwarming:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2015
VRD buffers tegengewicht:	2025

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Buffers tegengewicht:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Hijsbalk / hijspunt:	Aanwezig, in orde
Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtput:	Aanwezig
Noodstop schachtput:	Aanwezig
Putladder:	Aanwezig
VRD schachtverlichting:	2045
VRD buffers cabine:	2025
Buffers cabine:	Energie absorberende buffers 81/1-2
Schachtverlichting:	TL-verlichting

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, Stotz
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig, voldoende
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Verwarming:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2015
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, Stotz

Unit LCUr 2716: Wibautlaan 46 Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	16-1-2024
Bouwjaar:	2017
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinettoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	385
Aantal personen:	5
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	3,62
Uitvoeringstype:	Hydro, softstart
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	MES liften
Fabrieksnummer:	ANL 163024
Locatie machinekamer:	Boven naast de schacht
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Type / model:	208
Uitvoeringstype:	Microprocessor
Jaar van installatie:	2017
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD hulprelais:	2027
Dienstschakeling:	Aanwezig, in orde
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Vollastschakeling:	Aanwezig, in orde
Accu:	Aanwezig, droge accu
Bekabeling:	In orde
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Hulprelais:	Aanwezig
Fabricaat:	Bohnke
Besturing aanrakingsveilig:	In orde
Type verzamelbesturing:	Tweeknops op/neer

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2017
Vermogen hoofdstroomrelais:	25 - 30 A

Schachtinformatiesysteem:

Fabricaat:	Böhnke & Partner
Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
Jaar van installatie:	2017

Cabinedeur automatische schuifdeur:

Radarkop:	Niet aanwezig
VRD sensorlijst:	2027
Sensorlijst:	Aanwezig
Fotocel:	Niet aanwezig
VRD deursloffen:	2027
VRD deurcontacten:	2027
Type / model:	Hydra
VRD koppelkabels:	2027
VRD deurrollen:	2027
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
VRD spreidschaats - meenemer:	2037
VRD deurmotor:	2027
VRD deurmotor regeling:	2027
Deurmotor regeling:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Fabricaat:	Selcom
Jaar van installatie:	2017
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2027
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Deurbreedte (mm):	900
VRD deursloffen:	2027
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	RVS
Afwerking kozijn:	RVS
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
Deurhoogte (mm):	2100
VRD deurrollen:	2027
VRD deurcontacten:	2027
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Type / model:	Hydra
Fabricaat:	Selcom
Jaar van installatie:	2017
VRD koppelkabels:	2027

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig
Leidingen:	Slang en pijp
VRD olie:	2037
Olie reservoir (inhoud in l):	
I-nom (A):	7,4
Motor:	Onder olie motor
Aanstuurprint stuurblok:	Aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Ophanging:	2:1
Uitvoeringstype:	I-Valve
Type / model:	UDA 150 - LRV-175
Fabricaat:	Bucher
Jaar van installatie:	2017
VRD aanstuurprint stuurblok:	2037

Aandrijving hydraulisch plunjer:

Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD leidslofvoeringen juk:	2037
Geleiding juk:	Leidsloffen en smeerautomaten
VRD staalkabels - ketting:	2037
VRD leidingbreukventiel:	2057
VRD plunjer afdichting:	2037
Type plunjer:	Een-delig druk
Fabricaat:	Bucher
Jaar van installatie:	2017
VRD leidwiel op plunjer:	2037
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig

Cabine:

Gewicht cabine (KG):	515
Klapbankje:	Aanwezig, in orde
Leuning:	Aanwezig, in orde
Spiegel:	Aanwezig, in orde
VRD cabinebekleding:	2047
Hoogte cabine (mm):	2200
Breedte cabine (mm):	1100
Diepte cabine (mm):	1400
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, geïntegreerd in cabinetableau
Noodverlichting op cabine:	Niet aanwezig
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Type / model:	
Fabricaat:	Wittur
Jaar van installatie:	2017
Verlaagd plafond:	Niet aanwezig
VRD cabineverlichting:	2027
Conservering:	Niet aanwezig
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig, voldoen
VRD noodverlichting op cabine:	2027

Cabine frame:

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

VRD leidslofvoeringen:	2032
Jaar van installatie:	2017
Weeginrichting:	Geïntegreerd in stuurblok
Smeerautomaten:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	Wittur
VRD leidsloffen - rollen:	2047
Type / model:	
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen

Geleiding:

Fabricaat:	MES
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Jaar van installatie:	2017

Cabine tableau:

Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Type / model:	MT56
Fabricaat:	Schaefer
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2017
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Noodstopschakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaar ventilator:	Aanwezig, in orde
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Huisnummergravering:	Aanwezig, in orde
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak

Schachttableaus:

Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Standaanwijzing:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Buiten dienst signalering:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Tussenstopplaatsen:	Niet aanwezig
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk/muurkop, normaal

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Type / model: MT56
 Fabrikaat: Schaefer
 Jaar van installatie: 2017
 Rijrichtingspijlen: Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen

Slapkabel-vangbediening:

Uitvoeringstype: Enkelwerkend zonder contact
 Jaar van installatie: 2017
 Fabrikaat: Wittur

Vang:

Fabrikaat: ToBeChecked
 Jaar van installatie: 2017
 Uitvoeringstype: Glijvang enkelwerkend
 VRD vang reinigen: 2037

Spreekluisterverbinding:

Fabrikaat: EDNL
 Koppeling aan afstandsbeveiliging: Niet aanwezig
 Bediening onder cabine: Aanwezig
 Bediening op cabinedak: Aanwezig
 Telefoonnummer:
 Type netlijn: GSM
 Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
 Jaar van installatie: 2017
 Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28

Schacht:

Schachtventilatie: Aanwezig, natuurlijk, voldoet
 Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
 Jaar van installatie: 2017
 Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
 VRD buffers cabine: 2032
 Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
 Omgevingsverlichting: LED-TL verlichting
 VRD omgevingsverlichting: 2032
 Putverwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
 Putladder: Aanwezig
 Noodverlichting put: Aanwezig
 Noodverlichting schachtkop: Aanwezig op kooiadak
 Hijsbalk: Aanwezig, in orde
 Noodstop put: Aanwezig, voldoet

Machineruimte:

Uitvoering: Machinekast
 Toegangsdeur / -luik: Aanwezig, voldoet aan ARBO

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Tornvoorschrift:	Aanwezig, in orde
Ventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Bordesladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2017

E-installatie voeding:

Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Jaar van installatie:	2017
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting machinekamer:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende

Unit LCUr 2783: Den Bloeyenden Wijngaardt 2 (Oostelijk Halfrond 7) Amstelveen

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	16-1-2024
Bouwjaar:	2017
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	500
Aantal personen:	6
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Ophanging:	1:1
Machinekamer aanwezig:	Nee
Fabricaat:	Aritco
Fabrieksnummer:	AR138746
Locatie machinekamer:	MRL, besturing bovenste stop
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Uitvoeringstype:	Microprocessor besturing
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Overlastschakeling:	Aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Accu:	Aanwezig, droge accu
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Type verzamelbesturing:	Niet verzamelend
Hulprelais:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Aritco
Tornbesturing:	Aanwezig
Jaar van installatie:	2017

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2017
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Mechanisch kopieerwerk
Fabricaat:	Schmersal
Jaar van installatie:	2017

Cabine geen afsluiting:

Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Jaar van installatie:	2017
Sensorlijst:	Niet aanwezig
Veiligheidsdrempel:	Aanwezig
Fotocel:	Niet aanwezig

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD deurcontacten:	2032
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig niet automatisch
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas
VRD deursluiters:	2032
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2017
VRD grendels:	2032

Aandrijving spindel:

VRD aandrijfriem:	2032
Jaar van installatie:	2017
Fabricaat:	Aritco
Aandrijfriem:	Aanwezig

Cabine:

Klapbankje:	Niet aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Spiegel:	Niet aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Fabricaat:	Aritco
Jaar van installatie:	2017
VRD cabinebekleding:	2032

Cabine frame:

Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD weeginrichting:	2032
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
Smeerautomaten:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2017
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Fabricaat:	Aritco
VRD leidsloffen - rollen:	2032

Geleiding:

Jaar van installatie:	2017
Fabricaat:	Aritco

Uitvoeringstype:

Rugzak ophanging

Type / model:

Staal T-profiel

Cabine tableau:

Deur sluiten knop:

Niet aanwezig

Vorbereid voor SLV:

Separaat

Zendknoppen:

Aanwezig, grootvlak

Jaar van installatie:

2017

Huisnummergraving:

Niet aanwezig

Rijrichtingspijlen:

Niet aanwezig

Standaanwijzing:

Niet aanwezig

TAG - paslezer:

Niet aanwezig

Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:

Niet aanwezig

Schakelaar ventilator:

Niet aanwezig

Noodstop-schakelaar:

Aanwezig

Alarm drukknop:

Aanwezig, grootvlak

Fabricaat:

Aritco

Uitvoeringstype:

Horizontaal standaard tableau

Deur open drukknop:

Niet aanwezig

Sleutelschakelaar dienst:

Niet aanwezig

Schachttableaus:

Uitvoeringstype:

Inbouw in dagstuk - muurkop

Standaanwijzing:

Nee

Rijrichtingspijlen:

Nee

TAG - paslezer:

Niet aanwezig

Sleutelschakelaar:

Niet aanwezig

Jaar van installatie:

2017

Hoofdstopplaats:

Een drukknop

Fabricaat:

Aritco

Buiten dienst signalering:

Nee

Bovenste stopplaats:

Een drukknop

Vang cabine:

Jaar van installatie:

2017

Spreekluisterverbinding:

Fabricaat:

EDNL

Type netlijn:

GSM

Uitvoeringstype - programmering:

Vrij programmeerbaar

Koppeling aan afstandsbewaking:

Niet aanwezig

Jaar van installatie:

2019

Schacht:

Leidwiel in schacht:

Niet aanwezig

Buffers cabine:

Geen buffers

Jaar van installatie:

2017

Putverwarming:

Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Hijsbalk:

Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Noodstop put:	Aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Conservering:	Conservering in orde, geen corrosie

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig
Noodverlichting machinekamer:	Aanwezig
Machinekamerverlichting:	Aanwezig
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Jaar van installatie:	2017
Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar

Unit LCUr 3042: Dr. Schaepmanlaan 2 Amstelveen Nieuwe lift

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	16-1-2024
Bouwjaar:	2019
Aantal stopplaatsen:	4
Aantal schachttoegangen:	4
Aantal cabinettoegangen:	2
Hefvermogen (kg):	450
Aantal personen:	4
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	16
Uitvoeringstype:	Hydro, softstart
Ophanging:	2:1
Machinekamer aanwezig:	Ja
Fabricaat:	MES liften
Fabrieksnummer:	AL 183001
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Dienstschakeling:	Aanwezig, in orde
Uitvoeringstype:	Microprocessor
Type / model:	208
Jaar van installatie:	2019
VRD hulprelais:	2032
Besturing aanrakingsveilig:	In orde
Overlastschakeling:	Aanwezig, in orde
Vollastschakeling:	Aanwezig, in orde
Accu:	Aanwezig, droge accu
Hulprelais:	Aanwezig
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Fabricaat:	Bohnke
Bekabeling:	In orde
Tornbesturing:	Niet aanwezig
Type verzamelbesturing:	Tweeknops op/neer
Inspectiebesturing:	Aanwezig, in orde

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Vermogen hoofdstroomrelais:	25 - 30 A
Jaar van installatie:	2019

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
Fabricaat:	Böhnke & Partner
Jaar van installatie:	2019

Cabinedeur automatische schuifdeur:

VRD deurmotor regeling:	2027
Type / model:	Hydra
Uitvoeringstype:	Directe aandrijving snaar
Configuratie cabinedeur:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Deurmotor regeling:	Aanwezig
VRD deurmotor:	2027
VRD spreidschaats - meenemer:	2037
VRD deurcontacten:	2027
VRD deurrollen:	2027
VRD koppelkabels:	2027
VRD deursloffen:	2027
Fabricaat:	Selcom
Sensorlijst:	Aanwezig
Radarkop:	Niet aanwezig
VRD sensorlijst:	2027
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
Fotocel:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2019
VRD snaar-pully-omloopwielen:	2027

Schachtdeur automatische schuifdeur:

Brandwerend:	Niet brandwerend
Deurhoogte (mm):	2100
Deurbreedte (mm):	900
VRD deursloffen:	2027
VRD koppelkabels:	2027
VRD deurrollen:	2027
VRD deurcontacten:	2027
Uitvoeringstype:	Twee-delig telescoop zijwaarts
Type / model:	Hydra
Fabricaat:	Selcom
Afwerking kozijn:	RVS
Afwerking deurvleugels:	Plaatstaal, bekleed met RVS
Afwerking muurkop:	RVS
Jaar van installatie:	2019

Aandrijving hydraulisch aggregaat:

Uitvoeringstype:	I-Valve
Fabricaat:	Bucher
Type / model:	UDA 150 - LRV-175
Ophanging:	2:1
Aanstuurprint stuurblok:	Aanwezig
VRD aanstuurprint stuurblok:	2037
Motor:	Onder olie motor

I-nom (A):	7,4
Olie reservoir (inhoud in l):	
VRD olie:	2037
Leidingen:	Slang en pijp
Jaar van installatie:	2019
Afdichtingen stuurblok:	Aanwezig

Aandrijving hydraulisch plunjer:

VRD plunjer afdichting:	2037
Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	Bucher
Opstelplaats plunjer:	Naast de cabine, tussen geleiding
Leidwiel op plunjer:	Aanwezig
VRD leidwiel op plunjer:	2037
Staalkabels - ketting:	Aanwezig staalkabels
Geleiding juk:	Leidsloffen en smeerautomaten
VRD leidslofvoeringen juk:	2037
Leidingbreukventiel:	Aanwezig
VRD leidingbreukventiel:	2047
VRD staalkabels - ketting:	2037
Type plunjer:	Een-delig druk

Cabine:

Conservering:	Niet aanwezig
Stootranden:	Aanwezig, voldoen
Hoogte cabine (mm):	2200
VRD cabinebekleding:	2047
Spiegel:	Aanwezig, in orde
Cabineventilator:	Niet aanwezig
Verlaagd plafond:	Niet aanwezig
Breedte cabine (mm):	1100
Cabineverlichting:	LED inbouwspots
Leuning:	Aanwezig, in orde
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig, geïntegreerd in cabinetableau
VRD cabineverlichting:	2027
Klapbankje:	Aanwezig, in orde
Gewicht cabine (KG):	515
Uitvoeringstype:	Standaard stalen cabine bekleed
Fabricaat:	Wittur
Diepte cabine (mm):	1400
Jaar van installatie:	2019
Noodverlichting op cabine:	Aanwezig

Cabine frame:

Smeerautomaten:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
-----------------	----------------------------------

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

VRD leidslofvoeringen:	2027
Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	Wittur
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
VRD leidsloffen - rollen:	2042
Weeginrichting:	Geïntegreerd in stuurblok
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen

Geleiding:

Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging
Type / model:	Staal T-profiel
Jaar van installatie:	2019
Fabricaat:	MES

Cabine tableau:

Sleutelschakelaar dienst:	Aanwezig, in orde
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Aanwezig, in orde
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig
Rijrichtingspijlen:	Geïntegreerd in cabinetableau
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Huisnummergravering:	Aanwezig, in orde
Noodstop-schakelaar:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Alarm drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Deur sluiten knop:	Aanwezig, grootvlak
Deur open drukknop:	Aanwezig, grootvlak
Zendknoppen:	Aanwezig, grootvlak
Uitvoeringstype:	Verticaal cabinehoog tableau
Type / model:	MT56
Fabricaat:	Schaefer
Jaar van installatie:	2019
Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau

Schachttableaus:

Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Buiten dienst signalering:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
Standaanwijzing:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
Rijrichtingspijlen:	Aanwezig, digitaal, alle stopplaatsen
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig
Tussenstopplaatsen:	Niet aanwezig
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk/muurkop, normaal
Type / model:	MT56

Jaar van installatie: 2019
Fabrikaat: Schaefer

Slapkabel-vangbediening:

Uitvoeringstype: Enkelwerkend zonder contact
Type / model:
Fabrikaat: Wittur
Jaar van installatie: 2019

Vang:

Uitvoeringstype: Rolvang enkelwerkend
Jaar van installatie: 2019
Fabrikaat:
VRD vang reinigen: 2039

Spreekluisterverbinding:

Bediening onder cabine: Aanwezig
Telefoonnummer:
Type netlijn: GSM
Koppeling aan afstandsbeveiliging: Niet aanwezig
Conform 81-28: Voldoet aan EN 81-28
Uitvoeringstype - programmering: Vrij programmeerbaar
Fabrikaat: EDNL
Jaar van installatie: 2019
Bediening op cabinedak: Aanwezig

Schacht:

Noodverlichting put: Aanwezig
Jaar van installatie: 2019
Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
Noodverlichting schachtkop: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodstop put: Aanwezig, voldoet
Putladder: Aanwezig
Schachtventilatie: Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
VRD omgevingsverlichting: 2032
Omgevingsverlichting: LED-TL verlichting
Leidwiel in schacht: Niet aanwezig
VRD buffers cabine: 2027
Buffers cabine: Energie absorberende buffers 81/1-2
Hijsbalk: Aanwezig, in orde

Machinekamer:

Tornvoorschrift: Aanwezig, in orde
Bordesladder: Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Ventilatie: Aanwezig, natuurlijk, voldoet

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Hijsgellegenheid:	Aanwezig, in orde
Jaar van installatie:	2019
Toegangsdeur / -luik:	Aanwezig, voldoet aan ARBO
Toegangsladder:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Uitvoering:	Machinekast
Bordeshek:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

E-installatie voeding:

Hoofdschakelaar:	Aanwezig, vergrendelbaar
Verwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Schakelaars / WCD:	Aanwezig, in orde
Machinekamerverlichting:	Aanwezig, voldoende
Verdeelinrichting 400V:	Aanwezig, automaat
Verdeelinrichting 230V:	Aanwezig, automaten
Jaar van installatie:	2019
Noodverlichting machinekamer:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Unit LCUr 3152: Stadsplein 100 Amstelveen Nieuw Hefplateau Hal (invalidelift hal)

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Heftafel
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	11-1-2024
Fabricaat:	MPR Lifts
Fabrieksnummer:	B-510555
Uitvoeringstype:	Spindel, in schacht
Bouwjaar:	2018
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	2
Snelheid (m/s):	0,08
Hefhoogte (m):	1,435
Machinekamer aanwezig:	Niet aanwezig
Norm:	EN 12100-210
Type:	Strategos Superior
Locatie heftafel:	Binnen opstelling (niet weersafhankelijk)
Locatie besturing:	Onder plateau

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2018
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Afwerking behuizing:	Aanwezig, in orde
Bedrading/bekabeling:	Aanwezig, in orde
Microprocessor / geheugenschak.:	Aanwezig, in orde
VRD hulprelais / besturingsrelais:	2028
Hulprelais / besturingsrelais:	Aanwezig, in orde
Voeding:	Aanwezig, in orde
Uitvoeringstype:	Vasthoudbesturing
Fabricaat:	MPR Lifts
Overlastschakeling:	Niet aanwezig

Besturing frequentieregeling:

Fabricaat:	Yaskawa
Hoofdstroomrelais:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2018
Type / model:	V1000
Vermogen frequentieregeling:	0 - 5 A

Aandrijving spindel:

Fabricaat:	MPR Lifts
VRD aandrijfriem:	2028
Aandrijfmotor:	Aanwezig, in orde
Nooddaalsysteem:	Aanwezig, in orde

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Uitvoeringstype: Tandriem
Jaar van installatie: 2018
Aandrijfriem: Aanwezig, in orde

Geleiding:

Rail(-s): In orde
Conservering: Conservering in orde, geen corrosie
Bevestiging: In orde
Uitvoeringstype: ToBeChecked
Fabrikaat: MPR Lifts
Jaar van installatie: 2018

Platform:

Onderloopbeveiliging: Niet aanwezig
Fabrikaat: MPR Lifts
Uitvoeringstype: Star platform
Leuning: Aanwezig, in orde
Afrolbeveiliging: Niet aanwezig
Rollenbaan: Niet aanwezig
Klemlijst: Aanwezig, in orde
Jaar van installatie: 2018
Lengte platform (mm): 2035
Breedte platform (mm): 1300
Oprijplaat: Niet aanwezig
Conservering: Conservering in orde, geen corrosie

Tableaus:

Jaar van installatie: 2018
Fabrikaat: MPR Lifts
Tableau platform: Aanwezig, in orde
Sleutelschakelaar: ToBeChecked

Cabinedeur draaideur:

Stuivingen: Niet aanwezig
Afwerking kozijn: Geschilderd
Afwerking deurvleugels: Vol glas
Deursluiters: Elektrisch servomotor
VRD grendels: 2038
Grendels: Aanwezig, in orde
VRD deurcontacten: 2028
Deurhoogte:
Deurbreedte:
Soort deuren: Draaideur automatisch enkelvleugelig
Uitvoeringstype: Enkelvleugelig glas, automatisch
Fabrikaat: MPR Lifts
Jaar van installatie: 2018
Deurcontacten: Aanwezig, in orde

VRD deursluiters: 2038

Schachtdeur draaideur:

Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig glas, automatisch
Afwerking kozijn:	Geschilderd
Afwerking deurvleugels:	Vol glas
VRD deursluiters:	2038
Deursluiters:	Elektrisch servomotor
Stuitingen:	Niet aanwezig
VRD grendels:	2038
Grendels:	Aanwezig, in orde
VRD deurcontacten:	2028
Deurcontacten:	Aanwezig, in orde
Deurbreedte (mm):	
Fabricaat:	MPR Lifts
Jaar van installatie:	2018
Soort deuren:	Draaideur automatisch enkelvleugelig
Deurhoogte (mm):	

Unit LCUnr 4067: Pandora 1 Amstelveen Lift 1 onderbouw voorste gebouw

Hoofdgegevens:

Installatietype:	Lift (Plateaulift Richtlijn machines)
Warenwetbesluit:	Machines
Datum Laatste Inspectie:	11-1-2024
Bouwjaar:	2023
Aantal stopplaatsen:	3
Aantal schachttoegangen:	3
Aantal cabinetoegangen:	1
Hefvermogen (kg):	400
Aantal personen:	4
Snelheid (m/sec):	0,15
Hefhoogte (m):	7,02
Uitvoeringstype:	Schroefspindel
Machinekamer aanwezig:	Besturingskast
Fabricaat:	Barrox
Fabrieksnummer:	18847
Locatie machinekamer:	Beneden naast de schacht
Norm:	Machinerichtlijn 2006/42/EG

Gegevens Technisch:

Besturing:

Accu:	Aanwezig, droge accu
Dienstschakeling:	Niet Aanwezig
Jaar van installatie:	2023
Uitvoeringstype:	Microprocessor
Besturing aanrakingsveilig:	Ja
Inspectiebesturing put:	Niet aanwezig
Vollastschakeling:	Niet aanwezig
Inspectiebesturing:	Niet aanwezig
Tornbesturing:	Aanwezig
Hulpelais:	Niet aanwezig
Fabricaat:	Barrox
Type verzamelbesturing:	Vasthoudbesturing
Overlastschakeling:	Aanwezig

Aansturing aandrijving 1 snelheid:

Jaar van installatie:	2023
-----------------------	------

Schachtinformatiesysteem:

Uitvoeringstype:	Impulseurs en schakelaars
Jaar van installatie:	2023

Cabine geen afsluiting:

Sensorlijst:	Niet aanwezig
Fotocel:	Niet aanwezig

Ontgrendelmagneet:	Niet aanwezig, niet verplicht
Veiligheidsdrempel:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Jaar van installatie:	2023

Schachtdeur handbewogen draaideur:

VRD deursluiters:	2035
VRD grendels:	2035
Brandwerend:	Niet brandwerend
Afwerking muurkop:	Geschilderd
Afwerking kozijn:	Geschilderd
VRD deurcontacten:	2035
Uitvoeringstype:	Enkelvleugelig glas, automatisch
Fabricaat:	Barrox
Jaar van installatie:	2023
Afwerking deurvleugels:	Geschilderd, gedeeltelijk glas

Aandrijving spindel:

Jaar van installatie:	2023
Fabricaat:	Barrox

Cabine:

Cabineverlichting:	Inbouwlamp in schachtplafond
Klapbankje:	Niet aanwezig
Leuning:	Aanwezig
Noodverlichting in cabine:	Aanwezig
Stootranden:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Hefplateau
Jaar van installatie:	2023
Spiegel:	Niet aanwezig

Cabine frame:

Smeerautomaten:	Niet aanwezig
VRD weeginrichting:	2035
Weeginrichting:	Mechanische weeginrichting
VRD leidsloffen - rollen:	2035
Leidsloffen - rollen:	Leidsloffen
Leidwiel op cabineframe:	Niet aanwezig
Jaar van installatie:	2023
Uitvoeringstype:	L-frame t.b.v. rugzakophanging

Geleiding:

Jaar van installatie:	2023
Type / model:	Staal T-profiel
Uitvoeringstype:	Rugzak ophanging

Cabine tableau:

Noodstopshakelaar:	Aanwezig
Uitvoeringstype:	Horizontaal standaard tableau
Jaar van installatie:	2023

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Standaanwijzing:	Geïntegreerd in cabinetableau
Zendknoppen:	Aanwezig
Deur sluiten knop:	Niet aanwezig
Huisnummergraving:	Niet van Toepassing
Rijrichtingspijlen:	Niet aanwezig
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar verdiepingsvrijgave:	Niet aanwezig
Sleutelschakelaar dienst:	Niet aanwezig
Schakelaar ventilator:	Niet aanwezig
Alarm drukknop:	Aanwezig
Deur open drukknop:	Niet aanwezig
Voorbereid voor SLV:	Aanwezig

Schachttableaus:

Jaar van installatie:	2023
Buiten dienst signalering:	Nee
Bovenste stopplaats:	Een drukknop
Hoofdstopplaats:	Een drukknop
Standaanwijzing:	Nee
Rijrichtingspijlen:	Nee
TAG - paslezer:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype:	Inbouw in dagstuk/muurkop, standaard
Sleutelschakelaar:	Niet aanwezig

Vang cabine:

Jaar van installatie:	2023
-----------------------	------

Spreekluisterverbinding:

Type netlijn:	GSM
Telefoonnummer:	
Fabricaat:	EDNL
Jaar van installatie:	2023
Koppeling aan afstandsbewaking:	Niet aanwezig
Uitvoeringstype - programmering:	Vrij programmeerbaar

Schacht:

Scheidingswand:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Hijsbalk:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Noodverlichting schachtkop:	Niet aanwezig
Noodverlichting put:	Niet aanwezig
Putladder:	Niet aanwezig
Schachtventilatie:	Aanwezig, natuurlijk, voldoet
Putverwarming:	Niet aanwezig, niet noodzakelijk
Leidwiel in schacht:	Niet aanwezig
Buffers cabine:	Geen buffers
Jaar van installatie:	2023
Noodstop put:	Aanwezig

Statusrapport per Unit

Project B10-012 Gemeente Amstelveen

Van 01-01-2024 t/m 31-12-2024

Conservering: Conservering in orde, geen corrosie

E-installatie voeding:

Verdeelinrichting 230V: Aanwezig, automaten

Verwarming: Niet aanwezig, niet noodzakelijk

Schakelaars / WCD: Aanwezig

Noodverlichting machinekamer: Aanwezig

Machinekamerverlichting: Aanwezig

Verdeelinrichting 400V: Aanwezig, automaat

Jaar van installatie: 2023

Hoofdschakelaar: Aanwezig, vergrendelbaar